

ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
PRIMĂRIA COMUNEI BRĂNEȘTI
E-MAIL: primaria.branesti@yahoo.com
Tel: 0374865670

**PROIECT DE HOTĂRÂRE
nr. 7526 din 09.12.2025**

privind aprobarea proiectului „Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa”, a cheltuielilor aferente legate de proiect și a Acordului de Parteneriat

Analizând temeiurile juridice, respectiv:

- a) prevederile art. 121 alin. (1) și alin. (2) din Constituția României, modificată și completată prin Legea de revizuire a Constituției României nr. 429/2003;
- b) prevederile art. 3 și art. 4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997;
- c) prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009, republicată privind Codul Civil, cu modificările și completările ulterioare;
- d) prevederile OUG nr. 133/2021 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021 - 2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă aprobată cu modificări prin Legea nr. 231/2023 din 14 iulie 2023;
- e) prevederile Hotărârii nr. 829/2022 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021 - 2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- f) prevederile Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- g) prevederile art. 129 alin. (2) lit. c), art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Ținând cont de:

- a) prevederile Ghidului Solicitantului – PRSM/366/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26 - Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă;
- b) Hotărârea Consiliului Local al comunei Brănești nr. 43/08.08.2025 privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între Orașul Pucioasa și Comuna Bezdead, Comuna Vârfuri, Comuna Moțăieni, Comuna Brănești și Comuna Glodeni și depunerea unei cereri de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții: "Creșterea mobilității urbane Orașul Pucioasa";
- c) Hotărârea Consiliului Local al comunei Brănești nr. 45/08.08.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice în faza Studiu de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa”;
- f) Acordul de parteneriat nr. 15860/6122/4796/4727/4382/4699/11.08.2025 pentru realizarea proiectului „Creșterea mobilității urbane în orașul Pucioasa” încheiat între Orașul Pucioasa - Lider de parteneriat (proiect) și Partenerii: Comuna Bezdead, Comuna Brănești, Comuna Glodeni, Comuna Moțăieni și Comuna Vârfuri;

- g) Cererea de finanțare pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane în orașul Pucioasa”, Cod proiect 335024 și Bugetul proiectului din cererea de finanțare din data de 01.10.2025;
- h) Solicitarea de documente justificative/suplimentare din data de 26.11.2025, transmisă de către MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE;

Luând act de:

- a) referatul de aprobare înregistrat sub nr. 7521 din 09.12.2025 întocmit de primarul comunei Brănești, în calitatea sa de inițiator;
- b) raportul de specialitate înregistrat sub nr. 7523 din 09.12.2025 întocmit de compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Brănești;

În temeiul art. 129 alin. (1), art. 136, alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197 alin. (1), alin. (2), alin. (3) și alin. (4), art. 198 alin. (1) și alin. (2), art. 199 alin. (1) și alin. (2) și art. 200 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**PRIMARUL COMUNEI BRĂNEȘTI, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA,
propune:**

Art. 1 - Se aprobă proiectul „Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027, Prioritatea P3 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, obiectiv specific RSO2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, nr. apelului de proiecte PRSM/366/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26.

Art. 2 – Se aprobă Acordul de parteneriat încheiat între Orașul Pucioasa - Lider de parteneriat (proiect) și Partenerii: Comuna Bezdead, Comuna Brănești, Comuna Glodeni, Comuna Moțăieni și Comuna Vârfuri, în vederea implementării în comun a proiectului, conform Acordului de parteneriat din data de 11.08.2025, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Se aprobă valoarea totală a proiectului „Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa”, în cuantum de 93.545.170,01 lei (inclusiv TVA).

Art. 4 - Cheltuielile neeligibile ale proiectului și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.493.240,18 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa”, respectiv contribuția proprie în proiect a Orașului Pucioasa, se asigură din bugetul local al Orașului Pucioasa

Art. 5 - Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al Orașului Pucioasa.

Art. 6 - Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale, de către Orașul Pucioasa.

Art. 7 - Sumele reprezentând cheltuieli de întreținere și mentenanță ale proiectului „Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa”, pe toată durata de valabilitate a contractului de finanțare, inclusiv perioada de durabilitate a acestuia, se vor suporta de către Orașul Pucioasa.

Art. 8 - Se împuternicește primarul Orașului Pucioasa, domnul Ana Constantin-Emilian să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele și pe seama Orașului Pucioasa și al Parteneriatului încheiat între Orașul Pucioasa - Lider de parteneriat și Partenerii: Comuna Bezdead, Comuna Brănești, Comuna Glodeni, Comuna Moțăieni și Comuna Vârfuri.

Art. 9 - Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se obligă Primarul comunei Brănești, în calitate de partener în cadrul proiectului și Liderul de parteneriat, conform prevederilor Acordului de parteneriat.

Art. 10 - Prezenta hotărâre se comunică, în mod obligatoriu în termenul prevăzut de lege, prin intermediul secretarului general al comunei, Instituției Prefectului - Județul Dâmbovița, primarului comunei Brănești, Primăriei Orașului Pucioasa, persoanelor interesate și se publică în format electronic, în Monitorul Oficial Local al comunei Brănești și pe pagina de internet la adresa www.branestidambovita.ro.

**INIȚIATOR PROIECT:
PRIMARUL COMUNEI BRĂNEȘTI
Daniel NEAMȚU**

**AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI
jr. Florentina OPREA**

ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
PRIMĂRIA COMUNEI BRĂNEȘTI
E-MAIL: primaria.branesti@yahoo.com
Tel: 0374865670
Nr. 7523 din 09.12.2025

RAPORTUL DE SPECIALITATE

a inițierii proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului „Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa”, a cheltuielilor aferente legate de proiect și a Acordului de Parteneriat

Având în vedere prevederile art. 136, alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar, de consilierii locali sau de cetățeni. Elaborarea proiectelor se face de cei care le propun, cu sprijinul secretarului general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale și al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

Existența unor programe de finanțare, ce pot finanța o astfel de investiție, respectiv Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027 reprezintă o oportunitate pentru realizarea investiției alături de orientarea mondială și națională de dezvoltare a localităților în sensul conceptului de Dezvoltare Durabilă.

PROGRAMUL REGIONAL SUD-MUNTENIA (PRSM) 2021-2027

Programul accesat: PRSM 2021-2022

Prioritatea P3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă,

Obiectivul specific RSO2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon,

Operațiunea B - Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă

Cod apel: PRSM/366/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26

Orașele din regiunea Sud-Muntenia se confruntă cu probleme ce țin de uzura fizică a mijloacelor de transport public, de o infrastructură slab dezvoltată pentru transportul alternativ și o proiectare neadecvată a acesteia, de o flotă insuficientă de vehicule care să asigure un transport public confortabil și eficient, stații de autobuze nmodernizate, lipsite de puncte de informare pentru călători, precum și de lipsa de conectivitate între aceste tipuri de transport.

În 2019, transportul public local era asigurat în orașele din regiunea Sud-Muntenia în principal de autobuze și microbuze. În perioada 2011 – 2019, 53% din orașele care asigurau transportul public de călători au înregistrat scăderi ale flotei de microbuze și autobuze, cele mai mari scăderi înregistrându-se în Alexandria, Roșiori de Vede, Turnu Măgurele, Slobozia și Călărași, cu peste 50% din flotă față de anul 2011.

Promovarea unei mobilități urbane durabile se traduce printr-un spectru larg de beneficii pentru cetățeni, cum ar fi îmbunătățirea calității vieții și a siguranței rutiere, calitate mai bună a aerului și poluare fonică redusă. Mobilitatea este un factor important pentru dezvoltarea economiei locale. Un trafic fluent, fără blocaje semnificative ajută la diminuarea substanțială a costurilor pentru comunitatea locală și atrage noi afaceri.

Îmbunătățirea parcului mijloacelor de transport în comun (material rulant) prin înlocuirea celor vechi cu vehicule noi electrice reprezintă o alternativă prietenoasă cu mediul și eficientă din punct de vedere al resurselor pentru deplasarea de zi cu zi a cetățenilor, iar dezvoltarea infrastructurii aferente va spori confortul, viteza de deplasare și va contribui la scăderea emisiilor de CO2.

Realizarea de culoare de mobilitate și dezvoltarea infrastructurii specifice pentru mijloacele de transport în comun va crește semnificativ frecvența serviciilor de transport, va reduce timpul de călătorie și va ajuta la decongestionarea traficului. Dezvoltarea transportului alternativ, prin crearea de piste pentru biciclete, va promova utilizarea bicicletelor ca metodă de deplasare zilnică și nu folosirea ei doar în scop recreativ.

Prin extinderea infrastructurii pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) se urmărește atât actualizarea și modernizarea parcului auto și aducerea la standarde europene a serviciilor de alimentare, cât și scăderea nivelului de poluare, inclusiv fonică, din centrele urbane.

Proiectul depus în vederea finanțării: Creșterea mobilității urbane în orașul Pucioasa se încadrează în scopul dezvoltării mobilității urbane din cadrul acestui apel care vizează atât zona urbană a orașului Pucioasa, **cât și zona urbană funcțională** a acestuia.

OBIECTIVUL GENERAL AL PROIECTULUI / SCOPUL PROIECTULUI

Obiectivul general al proiectului: Creșterea mobilității urbane în orașul Pucioasa.

Obiective specifice ale proiectului

Obiectiv specific nr. 1 (OS1): Îmbunătățirea infrastructurii de transport public din orașul Pucioasa și comunele partenere. Aceasta se va realiza prin:

- a. reabilitarea /modernizarea a 9 străzi din orașul Pucioasa;
- b. realizarea unui sistem de management al transportului public;
- c. realizarea a 4 puncte de realimentare/reîncărcare;
- d. achiziționarea a 5 autobuze electrice pentru transportul public;
- e. achiziționarea unui sistem de e-ticketing.

Obiectiv specific nr. 2 (OS2): Îmbunătățirea infrastructurii de transport școlar din orașul Pucioasa. Aceasta se va realiza prin achiziționarea a 8 autobuze electrice pentru transportul școlar.

Obiectiv specific nr. 3 (OS3): Îmbunătățirea condițiilor de transport nemotorizat din orașul Pucioasa. Aceasta se va realiza prin:

- a. realizarea unei piste de biciclete și a unui traseu pietonal alăturat;
- b. reabilitarea de trotuare.

Proiectul propus se justifică prin faptul că va conduce la limitarea sau eliminarea următoarelor probleme principale, identificate în PMUD:

- **probleme legate de transportul public: inexistența unui sistem de transport public local, eficient (în acord cu prevederile Regulamentului CE 1370), care să asigure legătura între satele aparținătoare, cartierele de locuințe din zona urbană și zona centrală, în care sunt amplasate principalele obiective socio-economice, administrative și comerciale, dar și între orașul Pucioasa și comunele din zona urbană funcțională;**

- probleme legate de modurile de transport nemotorizate: limitarea accesibilității pietonilor și periclitarea siguranței acestora de către autovehiculele parcate neregulamentar pe trotuare; existența problemelor de siguranța circulației asociate modurilor de transport alternativ (pietonal, cu bicicleta), principalele cauze de producere a accidentelor fiind "neacordare prioritate pietoni", "traversare neregulamentară pietoni", "dezechilibru de pe bicicletă", "abateri bicikliști";

- probleme legate de calitatea mediului: nivelul mare al poluării cauzat de utilizarea intensivă a autoturismelor proprii, inexistența unor măsuri care să promoveze electromobilitatea;

- probleme legate de infrastructura rutieră: lipsa unei politici de parcare, care să susțină diminuarea călătoriilor cu autoturismele în zona centrală. Justificarea oportunității investițiilor este dovedită de către studiile/planurile/documentele atașate.

Contextul promovării proiectului: În prezent este în implementare un proiect etapizat: ”REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL PUCIOASA ȘI ÎN ZONELE FUNCȚIONALE ALE ACESTUIA”, SMIS 335922, PR SM 2021-2027, prin care se realizează primele investiții în domeniul creșterii mobilității urbane în orașul Pucioasa și în zona urbană funcțională a acestuia: 1

JUSTIFICARE RELEVANȚĂ

Proiectul este relevant pentru îmbunătățirea mobilității **la nivelul regiunii**, întrucât Orașul Pucioasa este o localitate urbană aflată pe un drum de legătură între capitala țării, București și unul din cele mai importante orașe stațiuni din România, Sinaia, DN 71, care asigură legătura directă cu coridorul TEN-T, respectiv cu Centura București, dar contribuie și la creșterea mobilității circulației pe drumurile județene, întrucât o parte din străzile incluse în proiect, fac legătura, pe lângă legătura cu DN 71, și cu drumuri județene: str. Unirii, str. Liniștei, str. C. Olănescu și str. Florin Popescu cu DN 71; str. I. H. Rădulescu și Str. Garofiței cu DJ 710 (care face legătura tot cu DN 71).

În conformitate cu Solicitarea de documente justificative/suplimentare din data de 26.11.2025 transmisă de către MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE, cu termen de răspuns până la data de 18.12.2025, suntem obligați să prezentăm Hotărârea Consiliului Local de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima forma a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție.

La etapa de depunere a proiectului: CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA, Consiliul local Brănești a adoptat hotărârea referitoare la indicatorii de proiect și anume:

- H.C.L. Brănești nr. 45/08.08.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice în faza Studiu de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA. Valoarea aprobată în cadrul sesiunii din data de 08.08.2025 este de 110.888.871,48 lei inclusiv TVA, valoare care a suportat modificări pe parcursul etapei de evaluare și selecție.

Structura cheltuielilor supusă spre aprobare, în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție, se prezintă astfel:

1. Valoarea totală cheltuieli (inclusiv TVA): 93.545.170,01 lei, din care:
2. Contribuția proprie în derularea proiectului (inclusiv TVA): 1.493.240,18 lei.

Contribuția proprie în cadrul proiectului va fi asigurată integral de liderul de parteneriat, Orașul Pucioasa.

Potrivit prevederilor art. 136 alin. (8) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, fiecare proiect de hotărâre înscris pe ordinea de zi a sesiunii consiliului local este supus dezbaterii numai dacă este însoțit de referatul de aprobare, ca instrument de prezentare și motivare, semnat de inițiator, rapoartele compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, avizele cu caracter consultativ ale comisiilor de specialitate ale consiliului local și alte documente prevăzute de legislația specială.

Având în vedere cele expuse, consider necesară și oportună adoptarea hotărârii Consiliului local privind aprobarea proiectului „Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa”, a cheltuielilor aferente legate de proiect și a Acordului de Parteneriat.

COMPARTIMENT DE SPECIALITATE – JURIDIC, CONTENCIOS

Zoie Cristina