

ROMÂNIA  
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA  
PRIMĂRIA COMUNEI BRĂNEȘTI  
E-MAIL: primaria.branesti@yahoo.com  
Tel: 0374865670  
Nr. 4683 din 05.08.2025

✓  
05.08.2025

## PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între Orașul Pucioasa și Comuna Bezdead, Comuna Vârfuri, Comuna Moțâieni, Comuna Brănești și Comuna Glodeni și depunerea unei cereri de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții: "Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa"**

### BRĂNEȘTI – AUGUST 2025

Daniel NEAMȚU, primarul comunei Brănești, județul Dâmbovița, având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 4682 / 05.08.2025
- raportul de specialitate nr. 4624 / 05.08.2025;
- avizul tuturor comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al comunei Brănești;
- prevederile Ghidului Solicitantului – PRSM/366/PRSM\_P3/OP2/RSO2.8/PRSM\_A26 - Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă;
- prevederile OUG nr. 133/2021 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021 - 2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă aprobată cu modificări prin Legea nr. 231/2023 din 14 iulie 2023;
- prevederile Hotărârii nr. 829/2022 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021 - 2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă
- prevederile art. 129 alin. 2 lit. b) și lit. e), alin. 4 lit. e) și alin. 9, lit. a) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 136, alin (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrative, cu modificările și completările ulterioare;

### PROPUNE

**Art.1.** Pentru realizarea obiectivului de investiții "Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa", aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între Orașul Pucioasa și Comuna Bezdead, Comuna Brănești, Comuna Glodeni, Comuna Moțâieni și Comuna Vârfuri, conform modelului prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Depunerea unei cereri de finanțare pentru proiectul "Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa", în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Apel de proiecte nr. PRSM/366/PRSM\_P3/OP2/RSO2.8/PRSM\_A26 - Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă, de către Orașul Pucioasa, în parteneriat cu Comuna Bezdead, Comuna Brănești, Comuna Glodeni, Comuna Moțâieni și Comuna Vârfuri.

**Art.3.** (1) Liderul de proiect va fi Orașul Pucioasa.

(2) Partenerii vor fi: Comuna Bezdead, Comuna Brănești, Comuna Glodeni, Comuna Moțăieni și Comuna Vârfuri.

(3) Partenerii acordă prin prezenta un mandat cu reprezentare Liderului de proiect, Orasul Pucioasa, potrivit art. 2013 și următoarele din Codul Civil, pentru a încheia contractul de finanțare, precum și pentru a reprezenta membrii Parteneriatului față de toate organismele implicate în orice aspect legat de proiect. Mandatul acordat Liderului de proiect potrivit prezentului contract nu exonerează partenerii de obligația de punere la dispoziția organismelor abilitate să verifice modul de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen, documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

**Art.4.** Asigurarea tuturor cheltuielilor proiectului de către Orașul Pucioasa.

**Art.5.** Mandatarea reprezentantului legal al comunei Brănești să semneze Acordul de parteneriat și toate documentele legate de acesta, inclusiv cererea de finanțare și documentele atașate la aceasta.

**ART. 6.** Hotărârea va fi adusă la îndeplinire de către primarul comunei Brănești prin aparatul de specialitate.

INIȚIATOR  
Primar,  
Daniel NEAMȚU

AVIZAT  
Secretar general al UAT comuna Brănești  
jr. Florentina OPREA

*Red / Telex:*

ROMÂNIA  
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA  
PRIMĂRIA COMUNEI BRĂNEȘTI  
E-MAIL: [primaria.branesti@yahoo.com](mailto:primaria.branesti@yahoo.com)  
Tel: 0374865670  
Nr. 4682 din 05.08.2025

✓  
05.08.2025

## REFERAT

### Privind privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între Orașul Pucioasa și Comuna Bezdead, Comuna Vârfuri, Comuna Moțăieni, Comuna Brănești și Comuna Glodeni și depunerea unei cereri de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții: "CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE IN ORAȘUL PUCIOASA"

U.A.T. Orașul Pucioasa are în curs de elaborare documentații tehnice și documentații specifice în vederea depunerii unei cereri de finanțare pentru obținerea unor fonduri nerambursabile pentru realizarea proiectului: **CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA**

Programul care va fi accesat: **PRSM 2021-2022**

Prioritatea P3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă,

Obiectivul specific RSO2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon,

Operațiunea B - Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă.

Obiectivele de investiție propuse în cadrul proiectului: **CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA**, sunt:

#### **Componenta 1 – Modernizarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători**

**Scurtă descriere:** Propunerea are ca obiectiv asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor pe care circulă mijloacele de transport public. Această măsură va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori.

#### **Componenta 2 – Modernizarea de zone și trasee pietonale (trotuare)**

**Scurtă descriere:** Propunerea are ca obiectiv asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor pe care circulă mijloacele de transport public. Această măsură va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori.

#### **Componenta 3 – Construire de pistă de biciclete și traseu pietonal pe malul lacului de acumulare Pucioasa**

**Scurtă descriere:** În scopul îmbunătățirii calității mediului și creșterea atractivității modurilor nemotorizate se propune amenajarea zonelor adiacente Lacului de acumulare Pucioasa pe teritoriul Orașului Pucioasa prin integrarea de soluții multifuncționale care combină protecția mediului și realizarea de facilități publice. Se vor aplica soluții inovatoare din perspectiva managementului ecologic al apei, abordând tematica biodiversității și considerând zona un posibil culoar ecologic, sub forma unui coridor de infrastructură verde-albastră. Astfel, se va asigura îmbunătățirea calității spațiului public (valori estetice, funcționale și culturale ale peisajelor urbane).

#### **Componenta 4 – Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public – autobuze electrice**

**Scurtă descriere:** În scopul dezvoltării serviciului de transport public din Orașul Pucioasa și comunele limitrofe (Bezdead, Brănești, Glodeni, Moțăieni, Vârfuri) este necesară achiziționarea de vehicule de transport public electrice și sisteme de încărcare aferente, în acord cu prevederile Oradonanței de urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute.

O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală de la autovehiculul personal la utilizarea transportului public.

#### **Componenta 5 – Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul școlar – autobuze electrice**

**Scurtă descriere:** În scopul creșterii atractivității transportului școlar, în acord cu politicile educaționale locale și naționale, se propune înnoirea parcului de autobuze utilizate pentru transportul elevilor. Implementarea proiectului va contribui la reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal pentru ducerea/aducerea copiilor la /de la școală. Totodată va susține formarea unui comportament al elevilor orientat către mobilitate durabilă.

#### **Componenta 6 – Achiziționar și instalare stații de încărcare pentru autobuzele alimentate electric**

**Scurtă descriere:** În scopul dezvoltării serviciului de transport public din Orașul Pucioasa și comunele limitrofe (Bezdead, Brănești, Glodeni, Moțăieni, Vârfuri) este necesară achiziționarea de vehicule de transport public electrice și sisteme de încărcare aferente, în acord cu prevederile Oradonanței de urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute.

O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală de la autovehiculul personal la utilizarea transportului public.

#### **Componenta 7 – Sistem de management al transportului public și e-ticketing**

**Scurtă descriere:** În scopul asigurării unui sistem de transport public eficient, se propune dezvoltarea sistemului de management al transportului public și e-ticketing care va fi realizat prin proiectul: "REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL PUCIOASA ȘI ÎN ZONELE FUNCȚIONALE ALE ACESTUIA", în acord cu modificările aduse sistemului de transport public (extindere parc de autovehicule, extindere teritorială a serviciului, deservire obiective cu atractivitate la nivel local). Dezvoltarea sistemului prin integrarea de soluții SMART va ușura achiziționarea legitimațiilor de călătorie și totodată va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și actualizate.

**Obiectiv de Politica 2 – O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile.**

**Grupul țintă vizat:** locuitorii Orașului Pucioasa și ai comunelor Bezdead, Vârfuri, Moțăieni, Brănești și Glodeni, precum și vizitatorii sau persoanele aflate în tranzit.

Analizând areale similare din țară și din afara țării, se poate constata că dezvoltarea și modernizarea transportului public local și a facilităților pentru transportul nemotorizat este din ce în ce mai frecventă. Prin urmare, pe termen mediu și lung se anticipează o evoluție a cererii pentru aceste moduri de transport.

Având în vedere cele prezentate, s-a determinat cererea de transport penu anul de bază 2024 și orizonturile de prognoză 20230 și 20235. Valorile specifice sunt prezentate în tabelul 2.1. Se estimează că implementarea proiectului va contribui la creșterea atractivității transportului public și a celui nemotorizat.

**Tabelul 2.1. Cererea de transport estimată în arealul de studiu.**

Indicator/ Orizont de analiză	Anul anterior începerii intervenției (anul de bază), 2024	Primul an de după finalizarea fizică a intervenției, 2030	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare, 2035
<b>Scenariul "Fără Proiect"</b>			
Cerere Transport public	0	329.007	400.971
Cerere Transport nemotorizat	7.805.032	7.129.545	6.514.155
din care biciclete	537.748	518.519	507.413
<b>Scenariul "Cu Proiect"</b>			
Cerere Transport public	0	365.627	444.690
Cerere Transport nemotorizat	7.805.032	7.438.700	7.036.835
din care biciclete	537.748	576.529	566.853
<b>Variație între Scenariul "Cu Proiect" și Scenariul "Fără Proiect"</b>			
Transport public	-	+36.620	+43.719
Transport nemotorizat	-	+309.155	+522.680
din care biciclete		+58.010	+59.440

Având în vedere obiectivele de investiții incluse în proiect, care vor aduce dezvoltarea unui sistem de transport public zonal în ansamblu, se consideră că facilitățile create prin proiect vor deservi întreaga populație a Orașului Pucioasa (15.401 locuitori) și a comunelor Bezdead, Brănești, Glodeni, Moșăieni, Vârfuri, care vor face parte **ADI TRANSPORT PUBLIC ZONA PUCIOASA** (17.228 locuitori).

În concluzie, implementarea proiectului va contribui la atingerea obiectivelor generale de îmbunătățire a mobilității la nivelul Orașului Pucioasa și al comunelor limitrofe (Bezdead, Vârfuri, Moșăieni, Brănești și Glodeni), asumate prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> echivalent, reducerea utilizării autovehiculelor personale – autoturisme, creșterea numărului de deplasări realizate cu modurile de transport prietenoase cu mediu – transport public, bicicleta, pietonal).

În conformitate cu Ghidul solicitantului, principiul parteneriatului reprezintă un aspect important la nivelul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, astfel că, în cadrul prezentului apel, a fost prevăzută posibilitatea depunerii cererilor de finanțare în parteneriat.

Când proiectul se implementează în parteneriat, prin "solicitant/beneficiar" se înțelege întregul parteneriat (lider de parteneriat și partenerii) iar drepturile și obligațiile solicitanților/beneficiarilor revin și partenerilor.

Liderul parteneriatului va fi reprezentat de unitatea administrativ-teritorială municipiu (altul decât municipiul reședință de județ) sau unitatea administrativ-teritorială oraș.

Cererea de finanțare va fi depusă de liderul parteneriatului.

Schimbul de informații pentru toate etapele aferente unui proiect se va realiza prin intermediul liderului de parteneriat.

Solicitantul eligibil, în sensul ghidului solicitantului, reprezintă entitatea care îndeplinește cumulativ criteriile enumerate și prezentate în cadrul secțiunii 5.1. Eligibilitatea solicitanților și partenerilor.

**Forma de constituire a solicitantului:** *parteneriatele între UAT Municipiu (exceptând municipiile reședință de județ)/ Oraș/ Județ, în calitate de lider, și UAT Comune din zona funcțională urbană, în calitate de partener.*

*Criteriile de eligibilitate ale solicitantului se aplică fiecărui partener din cadrul acordului de parteneriat. – extras din ghid pag. 36*

În cazul parteneriatului, modalitatea de participare a partenerilor la asigurarea cheltuielilor eligibile și neeligibile ale proiectului va fi stabilită în Acordul de parteneriat. Cheltuielile generate cu scrierea și implementarea proiectului: **CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA, sunt asigurate de către Orașul Pucioasa.**

Încheierea parteneriatelor este justificată prin realizarea în comun a unor investiții ce sunt/vor fi deținute și/sau utilizate de toți partenerii implicați.

Se va avea în vedere faptul că în cazul proiectelor depuse de parteneriate dintre unități administrativ-teritoriale, pentru realizarea investițiilor comune în sistemele de transport public de călători, va trebui probată existența unei Asociații de dezvoltare intercomunitară (ADI) având ca scop serviciul de transport public zonal de călători. În mod evident, **ADI TRANSPORT PUBLIC ZONA PUCIOASA** include UAT-urile din parteneriatul constituit în vederea depunerii și implementării acestei cereri de finanțare, care, au mandatat ADI pentru încheierea contractului de servicii publice de transport public de călători.

*Având în vedere prevederile Ghidului solicitantului, este necesară depunerea proiectului în parteneriat și anexarea la cererea de finanțare a documentelor privind constituirea parteneriatului, respectiv Acordul de parteneriat și Hotărârile de aprobare a parteneriatului (HCL Oraș Pucioasa și HCL-uri partenerie).*

**Față de cele menționate, supun atenției și aprobării dumneavoastră proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de Parteneriat între Orașul Pucioasa și Comuna Bezdead, Comuna Vârfuri, Comuna Moțâieni, Comuna Brănești și Comuna Glodeni și depunerea unei cereri de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții: "Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa", în forma prezentată.**

**Primar,  
Daniel NEAMȚU**

*Rec./îelucored/:*



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



REGIO  
SUD-MUNTENIA  
2021-2027

#### Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027

Obiectiv de politică 2: O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile

Prioritatea P3: O regiune cu mobilitate urbană durabilă

Obiectiv specific RSO2.8.: Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Operațiunea B - Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă

APEL DE PROIECTE: PRSM/366/PRSM\_P3/OP2/RSO2.8/PRSM\_A26

Acord de parteneriat

Model orientativ

nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

pentru realizarea proiectului <denumire proiect >

*(acest document reprezintă un model orientativ în scopul reglementării de principiu a aspectelor legale, financiare și de orice alta natură care pot interveni în implementarea în parteneriat a proiectului.*

*Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă a contractului/deciziei de finanțare.)*

*În conformitate cu prevederile art. 45 din Normele metodologice de aplicare a OUG nr.133/2021, aprobate prin H.G. nr. 829/2022, liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului/deciziei de finanțare încheiat/incheiate cu autoritatea de management/organismul intermediar, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.*

#### Art. 1. Părțile

1. *denumirea completă a organizației, cu sediul în adresa sediului, codul fiscal ..., având calitatea de Lider de proiect (Partener 1 - UAT municipiu/oraș) <se vor insera datele de indentificare ale liderului de parteneriat și conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată<sup>1</sup>: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare<sup>2</sup>:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

Contul de venituri (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de prefinantare<sup>3</sup>:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

2. *denumirea completă a organizației, cu sediul în adresa sediului, codul fiscal ..., având calitatea de Partener 2 (.....) <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

Contul de venituri (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de prefinantare:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

3. *denumirea completă a organizației, cu sediul în adresa sediului, codul fiscal ..., având calitatea de Partener n, unde n= numărul total de membri ai parteneriatului<se vor insera datele de indentificare ale partenerului și conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: .....

<sup>1</sup> Se vor avea în vedere prevederile art. 51 alin (4) din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. 829/2022;

<sup>2</sup> Se vor avea în vedere prevederile art. 51 alin (1) din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. 829/2022;

<sup>3</sup> Se vor avea în vedere prevederile art. 51 alin (1) din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. 829/2022;

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

Contul de venituri (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de prefinanțare:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

au convenit următoarele:

#### Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *titlul proiectului*, care este depus în cadrul Programului Operațional Regional 2021-2027, Prioritatea ....., Obiectivul specific..., apel de proiecte (*Cod generat MySMS și denumire*) ....., precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

#### Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Se vor descrie activitățile și subactivitățile pe care fiecare partener trebuie să le implementeze, în strânsă corelare cu informațiile furnizate în formularul cererii de finanțare</i> <i>De asemenea, se va menționa valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener/lider de parteneriat</i>
Partener 2	idem
Partener n	idem

- (2) Contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului  
Partenerii vor asigura contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
-------------	-------------------------------

---

Lider de parteneriat (UAT municipiu/oraș)	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (în lei și %)</i> <i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %)</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i>
--	---

---

Partener 2 (UAT  
oraș/comună)

---

### (3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, aprobate prin HG nr.829/2022. În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:

- a) pentru decontarea cheltuielilor rambursabile fiecare partener va depune la liderul de parteneriat o cerere de rambursare/plată pentru cheltuielile efectuate conform acordului de parteneriat și toate documentele justificative, inclusiv dosarul achizițiilor publice derulate de aceștia;
- b) liderul de parteneriat este responsabil cu depunerea cererilor de rambursare/plată către autoritatea de management<sup>4</sup>, iar autoritatea de management virează, după efectuarea verificărilor necesare, valoarea cheltuielilor nerambursabile în conturile liderului de parteneriat/partenerilor care le-au efectuat, și în concordanță cu valoarea corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor art. 3, alin. (1) și (2) din acordul de parteneriat.
- c) liderul de parteneriat și partenerii - instituții publice își cuprind în bugetul propriu sumele pentru creditele de angajament și creditele bugetare în limita sumei necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor acordului de parteneriat, anexă la cererea de finanțare<sup>5</sup>.

#### **Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

#### **Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partener 1 - UAT municipiu/oraș)**

##### **A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor

---

<sup>4</sup> A se vedea art. 47 alin (1) din Normele metodologice aprobate prin HG nr. 829/2022;

<sup>5</sup> A se vedea art. 8 și art. 9 alin (1) din OUG nr. 133/2021.

de progres, a cererilor de rambursare/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

#### B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înainte de solicitarea aprobării de către Autoritatea de management PR SM.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către Autoritatea de management a cererilor de rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația îndosarierii și păstrării tuturor documentelor proiectului în original precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor de rezultat/obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6, inclusiv 6<sub>1</sub> și 6<sub>2</sub> din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către Autoritatea de management.

#### **Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor**

##### **A. Drepturile Partenerilor 2,3,n**

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către AM, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înainte de solicitarea aprobării de către AM PRSM.

##### **B. Obligațiile Partenerilor 2,3,n**

- (1) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, informării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (2) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (3) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (4) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția AM, sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (6) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (7) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau

documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

- (8) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor de rezultat/obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6, inclusiv 6<sub>1</sub> și 6<sub>2</sub> din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (9) Partenerii au obligația de a restitui AM, orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (11) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (12) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (13) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (14) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (15) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (16) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (17) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de AM

#### **Art. 7. Achiziții publice**

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul/decizia de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

#### **Art. 8. Proprietatea**

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, dacă este cazul, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun, dacă este cazul etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final.
- (3) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor, a mijloacelor de transport în comun, dacă este cazul, ce au făcut obiectul finanțării

nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.

- (4) Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PRSM 2021-2027, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

#### Art. 9. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

#### Art. 10 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

#### Art. 11 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în *număr de exemplare* exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 2	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

..Partener n

ROMÂNIA  
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA  
PRIMĂRIA COMUNEI BRĂNEȘTI  
E-MAIL: [primaria.branesti@yahoo.com](mailto:primaria.branesti@yahoo.com)  
Tel: 0374865670  
Nr. 4684 din 05.08.2025

✓  
05.08.2025

## RAPORT DE SPECIALITATE

**Privind privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între Orașul Pucioasa și Comuna Bezdead, Comuna Vârfuri, Comuna Moțâieni, Comuna Brănești și Comuna Glodeni și depunerea unei cereri de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții: "CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA"**

U.A.T. Orașul Pucioasa are în curs de elaborare documentații tehnice și documentații specifice în vederea depunerii unei cereri de finanțare pentru obținerea unor fonduri nerambursabile pentru realizarea proiectului: **CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA**

**Programul care va fi accesat: PRSM 2021-2022**

**Prioritatea P3** – O regiune cu mobilitate urbană durabilă,

**Obiectivul specific RSO2.8** - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon,

**Operațiunea B** - Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă.

**Obiectivele de investiție propuse în cadrul proiectului: CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA**, sunt:

### **Componenta 1 – Modernizarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători**

**Scurtă descriere:** Propunerea are ca obiectiv asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor pe care circulă mijloacele de transport public. Această măsură va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori.

### **Componenta 2 – Modernizarea de zone și trasee pietonale (trotuare)**

**Scurtă descriere:** Propunerea are ca obiectiv asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor pe care circulă mijloacele de transport public. Această măsură va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori.

### **Componenta 3 – Construire de pistă de biciclete și traseu pietonal pe malul lacului de acumulare Pucioasa**

**Scurtă descriere:** În scopul îmbunătățirii calității mediului și creșterea atractivității modurilor nemotorizate se propune amenajarea zonelor adiacente Lacului de acumulare Pucioasa pe teritoriul Orașului Pucioasa prin integrarea de soluții multifuncționale care combină protecția mediului și realizarea de facilități publice. Se vor aplica soluții inovatoare din perspectiva managementului ecologic al apei, abordând tematica biodiversității și considerând zona un posibil culoar ecologic, sub forma unui

coridor de infrastructură verde-albastră. Astfel, se va asigura îmbunătățirea calității spațiului public (valori estetice, funcționale și culturale ale peisajelor urbane).

#### **Componenta 4 – Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public – autobuze electrice**

**Scurtă descriere:** În scopul dezvoltării serviciului de transport public din Orașul Pucioasa și comunele limitrofe (Bezdead, Brănești, Glodeni, Moțâieni, Vârfuri) este necesară achiziționarea de vehicule de transport public electrice și sisteme de încărcare aferente, în acord cu prevederile Oradonanței de urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute.

O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală de la autovehiculul personal la utilizarea transportului public.

#### **Componenta 5 – Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul școlar – autobuze electrice**

**Scurtă descriere:** În scopul creșterii atractivității transportului școlar, în acord cu politicile educaționale locale și naționale, se propune înnoirea parcului de autobuze utilizate pentru transportul elevilor. Implementarea proiectului va contribui la reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal pentru ducerea/aducerea copiilor la /de la școală. Totodată va susține formarea unui comportament al elevilor orientat către mobilitate durabilă.

#### **Componenta 6 – Achiziționar și instalare stații de încărcare pentru autobuzele alimentate electric**

**Scurtă descriere:** În scopul dezvoltării serviciului de transport public din Orașul Pucioasa și comunele limitrofe (Bezdead, Brănești, Glodeni, Moțâieni, Vârfuri) este necesară achiziționarea de vehicule de transport public electrice și sisteme de încărcare aferente, , în acord cu prevederile Oradonanței de urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute.

O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală de la autovehiculul personal la utilizarea transportului public.

#### **Componenta 7 – Sistem de management al transportului public și e-ticketing**

**Scurtă descriere:** În scopul asigurării unui sistem de transport public eficient, se propune dezvoltarea sistemului de management al transportului public și e-ticketing care va fi realizat prin proiectul: "REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL PUCIOASA ȘI ÎN ZONELE FUNCȚIONALE ALE ACESTUIA", în acord cu modificările aduse sistemului de transport public (extindere parc de autovehicule, extindere teritorială a serviciului, deservire obiective cu atractivitate la nivel local). Dezvoltarea sistemului prin integrarea de soluții SMART va ușura achiziționarea legitimațiilor de călătorie și totodată va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și actualizate.

**Obiectiv de Politică 2 – O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile.**

**Grupul țintă vizat:** locuitorii Orașului Pucioasa și ai comunelor Bezdead, Vârfuri, Moțâieni, Brănești și Glodeni, precum și vizitatorii sau persoanele aflate în tranzit.

Analizând areale similare din țară și din afara țării, se poate constata că dezvoltarea și modernizarea transportului public local și a facilităților pentru transportul nemotorizat este din ce în ce mai frecventă. Prin urmare, pe termen mediu și lung se anticipează o evoluție a cererii pentru aceste moduri de transport.

Având în vedere cele prezentate, s-a determinat cererea de transport pentru anul de bază 2024 și orizonturile de prognoză 20230 și 20235. Valorile specifice sunt prezentate în tabelul 2.1. Se estimează că implementarea proiectului va contribui la creșterea atractivității transportului public și a celui nemotorizat.

**Tabelul 2.1. Cererea de transport estimată în arealul de studiu.**

<b>Indicator/ Orizont de analiză</b>	<b>Anul anterior începerii intervenției (anul de bază), 2024</b>	<b>Primul an de după finalizarea fizică a intervenției, 2030</b>	<b>Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare, 2035</b>
<b>Scenariul "Fără Proiect"</b>			
Cerere Transport public	0	329.007	400.971
Cerere Transport nemotorizat	7.805.032	7.129.545	6.514.155
din care biciclete	537.748	518.519	507.413
<b>Scenariul "Cu Proiect"</b>			
Cerere Transport public	0	365.627	444.690
Cerere Transport nemotorizat	7.805.032	7.438.700	7.036.835
din care biciclete	537.748	576.529	566.853
<b>Variație între Scenariul "Cu Proiect" și Scenariul "Fără Proiect"</b>			
Transport public	-	+36.620	+43.719
Transport nemotorizat	-	+309.155	+522.680
din care biciclete		+58.010	+59.440

Având în vedere obiectivele de investiții incluse în proiect, care vor aduce dezvoltarea unui sistem de transport public zonal în ansamblu, se consideră că facilitățile create prin proiect vor deservi întreaga populație a Orașului Pucioasa (15.401 locuitori) și a comunelor Bezdead, Brănești, Glodeni, Moțâieni, Vârfuri, care vor face parte **ADI TRANSPORT PUBLIC ZONA PUCIOASA** (17.228 locuitori).

În concluzie, implementarea proiectului va contribui la atingerea obiectivelor generale de îmbunătățire a mobilității la nivelul Orașului Pucioasa și al comunelor limitrofe (Bezdead, Vârfuri, Moțăieni, Brănești și Glodeni), asumate prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> echivalent, reducerea utilizării autovehiculelor personale – autoturisme, creșterea numărului de deplasări realizate cu modurile de transport prietenoase cu mediu – transport public, bicicleta, pietonal).

În conformitate cu Ghidul solicitantului, principiul parteneriatului reprezintă un aspect important la nivelul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, astfel că, în cadrul prezentului apel, a fost prevăzută posibilitatea depunerii cererilor de finanțare în parteneriat.

Când proiectul se implementează în parteneriat, prin ”solicitant/beneficiar” se înțelege întregul parteneriat (lider de parteneriat și partenerii) iar drepturile și obligațiile solicitanților/beneficiarilor revin și partenerilor.

Liderul parteneriatului va fi reprezentat de unitatea administrativ-teritorială municipiu (altul decât municipiul reședință de județ) sau unitatea administrativ-teritorială oraș.

Cererea de finanțare va fi depusă de liderul parteneriatului.

Schimbul de informații pentru toate etapele aferente unui proiect se va realiza prin intermediul liderului de parteneriat.

Solicitantul eligibil, în sensul ghidului solicitantului, reprezintă entitatea care îndeplinește cumulativ criteriile enumerate și prezentate în cadrul secțiunii 5.1. Eligibilitatea solicitanților și partenerilor.

***Forma de constituire a solicitantului: parteneriatele între UAT Municipiu (exceptând municipiile reședință de județ)/ Oraș/ Județ, în calitate de lider, și UAT Comune din zona funcțională urbană, în calitate de partener.***

*Criteriile de eligibilitate ale solicitantului se aplică fiecărui partener din cadrul acordului de parteneriat. – extras din ghid pag. 36*

În cazul parteneriatului, modalitatea de participare a partenerilor la asigurarea cheltuielilor eligibile și neeligibile ale proiectului va fi stabilită în Acordul de parteneriat. Cheltuielile generate cu scrierea și implementarea proiectului: **CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA, sunt asigurate de către Orașul Pucioasa.**

Încheierea parteneriatelor este justificată prin realizarea în comun a unor investiții ce sunt/vor fi deținute și/sau utilizate de toți partenerii implicați.

Se va avea în vedere faptul că în cazul proiectelor depuse de parteneriate dintre unități administrativ-teritoriale, pentru realizarea investițiilor comune în sistemele de transport public de călători, va trebui probată existența unei Asociații de dezvoltare intercomunitară (ADI) având ca scop serviciul de transport public zonal de călători. În mod evident, **ADI TRANSPORT PUBLIC ZONA PUCIOASA** include UAT-urile din parteneriatul constituit în vederea depunerii și implementării acestei cereri de finanțare, care, au mandatat ADI pentru încheierea contractului de servicii publice de transport public de călători.

*Având în vedere prevederile Ghidului solicitantului, este necesară depunerea proiectului în parteneriat și anexarea la cererea de finanțare a documentelor privind constituirea parteneriatului, respectiv Acordul de parteneriat și Hotărârile de aprobare a parteneriatului (HCL Oraș Pucioasa și HCL-uri partenerie).*

Față de cele menționate, supunem atenției și aprobării dumneavoastră proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de Parteneriat între Orașul Pucioasa și Comuna Bezdead, Comuna Vârfuri, Comuna Moțăieni, Comuna Brănești și Comuna Glodeni și depunerea unei cereri de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții: "Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa", în forma prezentată.

**Întocmit,**

Compartiment financiar-contabilitate  
Simona MIU

Compartiment urbanism și protecția mediului  
Constantin OPREA

*Red / Teleword.*