

ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
PRIMĂRIA COMUNEI BRĂNEȘTI
E-MAIL: primaria.branesti@yahoo.com
Tel: 0374865670
Nr. 4722 din 07.08.2025

✓
07.08.2025

PROIECT DE HOTĂRÂRE

cu privire la aprobarea **documentației tehnico-economice în faza studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA”**

COMUNA BRĂNEȘTI – AUGUST 2025

Daniel NEAMȚU, primarul comunei Brănești, județul Dambovița
Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 4720 / 07.08.2025 ;
- raportul de specialitate nr. 4721 / 07.08.2025 ;
- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- prevederile Ghidului Solicitantului – PRSM/366/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26 - Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă;
- prevederile OUG nr. 133/2021 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021 - 2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă aprobată cu modificări prin Legea nr. 231/2023 din 14 iulie 2023;
- prevederile Hotărârii nr. 829/2022 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021 - 2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă

În temeiul art. 136, alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrative, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUNE

Art. 1 (1) Aprobarea documentației tehnico-economice în faza studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Creșterea mobilității urbane în orașul Pucioasa”, conform Anexa nr. 1, având principalii indicatori tehnico-economici potrivit Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Investiția „Creșterea mobilității urbane în orașul Pucioasa” se va implementa în arealul orașul Pucioasa și comunele limitrofe Bezdead, Brănești, Glodeni, Moțâieni, Vârfuri.

Art. 2. Hotărârea va fi adusă la îndeplinire de către primarul comunei Brănești prin aparatul de specialitate și va fi comunicată conform legii de către secretarul general.

INIȚIATOR
Primar,
Daniel NEAMȚU

AVIZAT
Secretar general al UAT comuna Brănești
jr. Florentina OPREA

Red / Reduored

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție
Creșterea mobilității urbane în orașul Pucioasa

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		
		(fără TVA) Lei	TVA Lei	Valoare cu TVA Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	1,475,019.18	309,754.03	1,784,773.21
1.2.1	Obiectul 8 - Amenajarea terenului	1,475,019.18	309,754.03	1,784,773.21
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	120,000.00	25,200.00	145,200.00
1.3.1	Obiectul 9 - Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	120,000.00	25,200.00	145,200.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		1,595,019.18	334,954.03	1,929,973.21
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	327,633.65	68,803.07	396,436.72
2.1.1	Obiectul 10 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	327,633.65	68,803.07	396,436.72
TOTAL CAPITOL 2		327,633.65	68,803.07	396,436.72
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	757,000.00	158,970.00	915,970.00
3.1.1	Studii de teren	7,000.00	1,470.00	8,470.00
3.1.1.1	Studiu geotehnic	7,000.00	1,470.00	8,470.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	750,000.00	157,500.00	907,500.00
3.1.3.1	Studiu de trafic și instrument pentru calcularea emisiilor de GES din sectorul transporturilor	120,000.00	25,200.00	145,200.00
3.1.3.2	Studiu de oportunitate achiziție mijloace de transport ecologice și stații de încărcare	70,000.00	14,700.00	84,700.00
3.1.3.3	Studiu de oportunitate achiziție sistem de management al transportului public și e-ticketing	70,000.00	14,700.00	84,700.00
3.1.3.4	Actualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)	120,000.00	25,200.00	145,200.00
3.1.3.5	Elaborare Politică de parcare	40,000.00	8,400.00	48,400.00
3.1.3.6	Documentație privind imunizarea față de schimbările climatice	60,000.00	12,600.00	72,600.00
3.1.3.7	Studii pentru revizuirea/ajustarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public	270,000.00	56,700.00	326,700.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	18,701.29	627.24	19,328.53
3.2.1	Aviz gaze naturale	1,014.75	192.80	1,207.55
3.2.2	Protecția mediului	400.00	0.00	400.00
3.2.3	Aviz alimentară cu energie electrică	1,250.00	237.50	1,487.50
3.2.4	Aviz Direcția de Cultură Dâmbovița	15,000.00	0.00	15,000.00
3.2.5	Aviz CFR	1,036.54	196.94	1,233.48
3.3	Expertizare tehnică	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	258,000.00	54,180.00	312,180.00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	123,000.00	25,830.00	148,830.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	20,000.00	4,200.00	24,200.00
3.5.4.1	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor - faza SF	15,000.00	3,150.00	18,150.00
3.5.4.2	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor - faza DTAC	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	20,000.00	4,200.00	24,200.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	95,000.00	19,950.00	114,950.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	270,000.00	56,700.00	326,700.00
3.7	Consultanță	396,050.42	83,170.59	479,221.01
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	396,050.42	83,170.59	479,221.01
3.7.1.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții - consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare	126,050.42	26,470.59	152,521.01
3.7.1.2	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții - consultanță la implementarea proiectului	270,000.00	56,700.00	326,700.00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	500,000.00	105,000.00	605,000.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului:	180,000.00	37,800.00	217,800.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	175,000.00	36,750.00	211,750.00
3.8.1.2	pentru participarea la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	270,000.00	56,700.00	326,700.00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform HG nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	50,000.00	10,500.00	60,500.00
TOTAL CAPITOL 3		2,204,751.71	459,697.83	2,664,449.54
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	23,954,688.81	5,030,484.65	28,985,173.46
4.1.1	Construcții și instalații	8,004,159.26	1,680,873.44	9,685,032.70
4.1.1.1	Obiectul 2 - Componenta 2 - Modernizarea de zone și trasee pietonale (trotuare)	3,302,242.82	693,470.99	3,995,713.81
4.1.1.2	Obiectul 3 - Componenta 3 - Construire de pista de biciclete și traseu pietonal pe malul lacului de acumulare Pucioasa	4,701,916.44	987,402.45	5,689,318.89
4.1.2	Cheltuieli pentru infrastructura rutieră, poduri, pasaje destinate prioritar transportului public urban de călători	15,950,529.55	3,349,611.21	19,300,140.76
4.1.2.1	Obiectul 1 - Componenta 1 - Modernizarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători	15,950,529.55	3,349,611.21	19,300,140.76
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	161,302.94	33,873.62	195,176.56
4.2.1	Obiectul 3 - Componenta 3 - Construire de pista de biciclete și traseu pietonal pe malul lacului de acumulare Pucioasa	122,823.75	25,792.99	148,616.74
4.2.2	Obiectul 6 - Componenta 6 - Achiziționare și instalare stații de încărcare pentru autobuzele alimentate electric	24,889.50	5,226.80	30,116.30
4.2.3	Obiectul 7 - Componenta 7 - Sistem de management al transportului public și e-Ticketing	13,589.69	2,853.83	16,443.52
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	2,963,416.85	622,317.54	3,585,734.39
4.3.1	Obiectul 3 - Componenta 3 - Construire de pista de biciclete și traseu pietonal pe malul lacului de acumulare Pucioasa	2,034,217.10	427,185.59	2,461,402.69
4.3.2	Obiectul 6 - Componenta 6 - Achiziționare și instalare stații de încărcare pentru autobuzele alimentate electric	403,209.90	84,674.08	487,883.98
4.3.3	Obiectul 7 - Componenta 7 - Sistem de management al transportului public și e-ticketing	525,989.85	110,457.87	636,447.72
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	25,982,374.00	5,456,298.54	31,438,672.54
4.4.1	Obiectul 4 - Componenta 4 - Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public - autobuze electrice	10,750,000.00	2,257,500.00	13,007,500.00
4.4.2	Obiectul 5 - Componenta 5 - Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transport școlar - autobuze electrice	15,232,374.00	3,198,798.54	18,431,172.54
4.5	Dotări	4,977.90	1,045.36	6,023.26
4.5.1	Obiectul 7 - Componenta 7 - Sistem de management al transportului public și e-ticketing	4,977.90	1,045.36	6,023.26
4.6	Active necorporale	219,027.60	45,995.80	265,023.40
4.6.1	Obiectul 7 - Componenta 7 - Sistem de management al transportului public și e-ticketing	219,027.60	45,995.80	265,023.40
TOTAL CAPITOL 4		53,285,788.10	11,190,015.51	64,475,803.61

CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	932,462.43	195,817.11	1,128,279.54
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de santier	191,357.68	40,185.11	231,542.79
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	741,104.75	155,632.00	896,736.75
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	288,530.02	0.00	288,530.02
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	131,150.01	0.00	131,150.01
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	26,230.00	0.00	26,230.00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	131,150.01	0.00	131,150.01
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	5,596,644.09	1,175,295.26	6,771,939.35
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	270,000.00	56,700.00	326,700.00
TOTAL CAPITOL 5		7,087,636.54	1,427,812.37	8,515,448.91
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	14,333,637.58	3,010,063.89	17,343,701.47
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	12,862,031.42	2,701,026.60	15,563,058.02
TOTAL CAPITOL 7		27,195,669.00	5,711,090.49	32,906,759.49
TOTAL GENERAL		91,696,498.18	19,192,373.30	110,888,871.48
din care:				
C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		26,230,002.26	5,508,300.48	31,738,302.74

Data: August 2025

Întocmit,
SIGMA MOBILITY ENGINEERING SRL
Proiectant,
ing. ILIE Sorin

Beneficiar/Investitor,
Orașul Pucioasa
Primar,
ANA Constantin-Emilian

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

„CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA”

- a) **indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:**

Valoarea totala a obiectivului de investiții inclusiv TVA = **110.888.871,48 lei**, din care:
construcții – montaj (C+M) inclusiv TVA = **31.738.302,74 lei**
Valoarea totala a obiectivului de investiții fără TVA = **91.696.498,18 lei**, din care:
construcții – montaj (C+M) fără TVA = **26.230.002,26 lei**

- b) **indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:**

1. Suprafețe pietonale/semipietonale construite/modernizate/extinse: 27.960,95 mp;
2. Număr de autobuze, troleibuze, tramvaie, microbuze pentru transport public, achiziționate: 5 autobuze pentru transport public;
3. Număr de autobuze/microbuze pentru transport școlar, achiziționate: 8 autobuze pentru transport școlar;
4. Depouri/autobaze pentru transportul public construite/modernizate/extinse: 1 autobază;
5. Sisteme de e-ticketing create/modernizate/extinse: 1;
6. Sub-sisteme de management ale traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create: 1;
7. Lungimea străzilor amenajate: 7.461 ml.

- c) **Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții**

RCO57 - Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv - 270 pasageri

RCO58 - Piste ciclabile care beneficiază de sprijin – 2,23 km.

RCO59 - Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/ reîncărcare) – 4 puncte de realimentare/reîncărcare.

- d) **Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții:**

24 luni (perioada de execuție a lucrărilor).

ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
PRIMĂRIA COMUNEI BRĂNEȘTI
E-MAIL: primaria.branesti@yahoo.com
Tel: 0374865670
Nr. 4720 din 7.08.2025

✓
07.08.2025

REFERAT

cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice în faza studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA”

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

PREZENTAREA CONTEXTULUI: POLITICI, STRATEGII, LEGISLAȚIE, ACORDURI RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUȚIONALE ȘI FINANCIARE

Oportunitatea

Existenta unor programe de finantare, ce pot finanta o astfel de investitie, respectiv **Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027** reprezinta o oportunitate pentru realizarea investitiei alaturi de orientarea mondială și națională de dezvoltare a localităților în sensul conceptului de Dezvoltare Durabilă.

PROGRAMUL REGIONAL SUD-MUNTENIA (PRSM) 2021-2027

Programul care va fi accesat: PRSM 2021-2022

Prioritatea P3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă,

Obiectivul specific RSO2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon,

Operațiunea B - Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă

Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027 implementează viziunea strategică pentru o dezvoltare durabilă și echilibrată a regiunii, completând prioritățile și acțiunile pentru dezvoltarea acesteia din Planul de Dezvoltare Regională 2021-2027, Strategia de Specializare Inteligentă 2021 - 2027 și Strategia Integrată de Dezvoltare Teritorială Sud-Muntenia.

Regiunea Sud-Muntenia se încadrează în categoria regiunilor mai puțin dezvoltate, în conformitate cu clasificarea Uniunii Europene.

Analiza planurilor de mobilitate urbană și a Planului de Dezvoltare Regională Sud-Muntenia ilustrează faptul că mobilitatea și conectivitatea urbană sunt limitate, iar sistemele de transport public încă generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră.

Orașele din regiunea Sud-Muntenia se confruntă cu probleme ce țin de uzura fizică a mijloacelor de transport public, de o infrastructură slab dezvoltată pentru transportul alternativ și o proiectare neadecvată a acesteia, de o flotă insuficientă de vehicule care să asigure un transport public confortabil și eficient, stații de autobuze nemodernizate, lipsite de puncte de informare pentru călători, precum și de lipsa de conectivitate între aceste tipuri de transport.

În 2019, transportul public local era asigurat în orașele din regiunea Sud-Muntenia în principal de autobuze și microbuze. În perioada 2011 – 2019, 53% din orașele care asigurau transportul public de călători au înregistrat scăderi ale flotei de microbuze și autobuze, cele mai mari scăderi

înregistrându-se în Alexandria, Roșiori de Vede, Turnu Măgurele, Slobozia și Călărași, cu peste 50% din flotă față de anul 2011.

Promovarea unei mobilități urbane durabile se traduce printr-un spectru larg de beneficii pentru cetățeni, cum ar fi îmbunătățirea calității vieții și a siguranței rutiere, calitate mai bună a aerului și poluare fonică redusă. Mobilitatea este un factor important pentru dezvoltarea economiei locale. Un trafic fluent, fără blocaje semnificative ajută la diminuarea substanțială a costurilor pentru comunitatea locală și atrage noi afaceri.

Îmbunătățirea parcului mijloacelor de transport în comun (material rulant) prin înlocuirea celor vechi cu vehicule noi electrice reprezintă o alternativă prietenoasă cu mediul și eficientă din punct de vedere al resurselor pentru deplasarea de zi cu zi a cetățenilor, iar dezvoltarea infrastructurii aferente va spori confortul, viteza de deplasare și va contribui la scăderea emisiilor de CO₂.

Realizarea de culoare de mobilitate și dezvoltarea infrastructurii specifice pentru mijloacele de transport în comun va crește semnificativ frecvența serviciilor de transport, va reduce timpul de călătorie și va ajuta la decongestionarea traficului. Dezvoltarea transportului alternativ, prin crearea de piste pentru biciclete va promova utilizarea bicicletelor ca metodă de deplasare zilnică și nu folosirea ei doar în scop recreativ.

Prin extinderea infrastructurii pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) se urmărește atât actualizarea și modernizarea parcului auto și aducerea la standarde europene a serviciilor de alimentare, cât și scăderea nivelului de poluare, inclusiv fonică, din centrele urbane.

Proiectele privind dezvoltarea mobilității urbane din cadrul acestui apel vor viza atât zona urbană a orașelor și municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, cât și zona urbană funcțională a acestora.

Obiectiv de Politică 2 – O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile

Obiectivele de investiție propuse în cadrul proiectului: *CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA*, sunt:

Componenta 1 – Modernizarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători

Scurtă descriere: Propunerea are ca obiectiv asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor pe care circulă mijloacele de transport public. Această măsură va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori.

Componenta 2 – Modernizarea de zone și trasee pietonale (trotuare)

Scurtă descriere: Propunerea are ca obiectiv asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor pe care circulă mijloacele de transport public. Această măsură va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori.

Componenta 3 – Construire de pistă de biciclete și traseu pietonal pe malul lacului de acumulare Pucioasa

Scurtă descriere: În scopul îmbunătățirii calității mediului și creșterea atractivității modurilor nemotorizate se propune amenajarea zonelor adiacente Lacului de acumulare Pucioasa pe teritoriul Orașului Pucioasa prin integrarea de soluții multifuncționale care combină protecția mediului și realizarea de facilități publice. Se vor aplica soluții inovatoare din perspectiva managementului ecologic al apei, abordând tematica biodiversității și considerând zona un posibil culoar ecologic, sub forma unui coridor de infrastructură verde-albastră. Astfel, se va asigura îmbunătățirea calității spațiului public (valori estetice, funcționale și culturale ale peisajelor urbane).

Componenta 4 – Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public – autobuze electrice

Scurtă descriere: În scopul dezvoltării serviciului de transport public din Orașul Pucioasa și comunele limitrofe (Bezdead, Brănești, Glodeni, Moșăieni, Vârfuri) este necesară achiziționarea de vehicule de transport public electrice și sisteme de încărcare aferente, în acord cu prevederile Oradonanței de urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute.

O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală de la autovehiculul personal la utilizarea transportului public.

Componenta 5 – Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul școlar – autobuze electrice

Scurtă descriere: În scopul creșterii atractivității transportului școlar, în acord cu politicile educaționale locale și naționale, se propune înnoirea parcului de autobuze utilizate pentru transportul elevilor. Implementarea proiectului va contribui la reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal pentru ducerea/aducerea copiilor la /de la școală. Totodată va susține formarea unui comportament al elevilor orientat către mobilitate durabilă.

Componenta 6 – Achiziționare și instalare stații de încărcare pentru autobuzele alimentate electric

Scurtă descriere: În scopul dezvoltării serviciului de transport public din Orașul Pucioasa și comunele limitrofe (Bezdead, Brănești, Glodeni, Moșăieni, Vârfuri) este necesară achiziționarea de vehicule de transport public electrice și sisteme de încărcare aferente, în acord cu prevederile Oradonanței de urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute.

O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală de la autovehiculul personal la utilizarea transportului public.

Componenta 7 – Sistem de management al transportului public și e-ticketing

Scurtă descriere: În scopul asigurării unui sistem de transport public eficient, se propune dezvoltarea sistemului de management al transportului public și e-ticketing care va fi realizat prin proiectul: "REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL PUCIOASA ȘI ÎN ZONELE FUNCȚIONALE ALE ACESTUIA", în acord cu modificările aduse sistemului de transport public (extindere parc de autovehicule, extindere teritorială a serviciului, deservire obiective cu atractivitate la nivel local). Dezvoltarea sistemului prin integrarea de soluții SMART va ușura achiziționarea legitimațiilor de călătorie și totodată va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și actualizate.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI: CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA

- a) **indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:**

Valoarea totală a obiectivului de investiții inclusiv TVA	=	110.888.871,48 lei	din care:
construcții – montaj (C+M) inclusiv TVA	=	31.738.302,74 lei	
Valoarea totală a obiectivului de investiții fără TVA	=	91.696.498,18 lei	din care:
construcții – montaj (C+M) fără TVA	=	26.230.002,26 lei	

- b) **indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:**
1. Suprafețe pietonale/semipietonale construite/modernizate/extinse: 27.960,95 mp;
 2. Număr de autobuze, troleibuze, tramvaie, microbuze pentru transport public, achiziționate: 5 autobuze pentru transport public;
 3. Număr de autobuze/microbuze pentru transport școlar, achiziționate: 8 autobuze pentru transport școlar;
 4. Depouri/autobaze pentru transportul public construite/modernizate/extinse: 1 autobază;
 5. Sisteme de e-ticketing create/modernizate/extinse: 1;
 6. Sub-sisteme de management ale traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create: 1;
 7. Lungimea străzilor amenajate: 7.461 ml.
- c) **Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții**
- RCO57 - Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv - 270 pasageri
- RCO58 - Piste ciclabile care beneficiază de sprijin – 2,23 km.
- RCO59 - Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/ reîncărcare) – 4 puncte de realimentare/reîncărcare.
- d) **Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții:**
24 luni (perioada de execuție a lucrărilor).

Propun aprobarea documentației tehnico-economice în faza studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „**CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA**”, în forma prezentată.

**Primar,
Daniel NEAMTU**

ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
PRIMĂRIA COMUNEI BRĂNEȘTI
E-MAIL: primaria.branesti@yahoo.com
Tel: 0374865670
Nr. 4421 din 07.08.2025 ✓
07.08.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice în faza studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA”

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

PREZENTAREA CONTEXTULUI: POLITICI, STRATEGII, LEGISLAȚIE, ACORDURI RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUȚIONALE ȘI FINANCIARE

Oportunitatea

Existența unor programe de finanțare, ce pot finanța o astfel de investiție, respectiv **Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027** reprezintă o oportunitate pentru realizarea investiției alături de orientarea mondială și națională de dezvoltare a localităților în sensul conceptului de Dezvoltare Durabilă.

PROGRAMUL REGIONAL SUD-MUNTENIA (PRSM) 2021-2027

Programul care va fi accesat: PRSM 2021-2022

Prioritatea P3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă,

Obiectivul specific RSO2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon,

Operațiunea B - Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă

Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027 implementează viziunea strategică pentru o dezvoltare durabilă și echilibrată a regiunii, completând prioritățile și acțiunile pentru dezvoltarea acesteia din Planul de Dezvoltare Regională 2021-2027, Strategia de Specializare Inteligentă 2021 - 2027 și Strategia Integrată de Dezvoltare Teritorială Sud-Muntenia.

Regiunea Sud-Muntenia se încadrează în categoria regiunilor mai puțin dezvoltate, în conformitate cu clasificarea Uniunii Europene.

Analiza planurilor de mobilitate urbană și a Planului de Dezvoltare Regională Sud-Muntenia ilustrează faptul că mobilitatea și conectivitatea urbană sunt limitate, iar sistemele de transport public încă generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră.

Orașele din regiunea Sud-Muntenia se confruntă cu probleme ce țin de uzura fizică a mijloacelor de transport public, de o infrastructură slab dezvoltată pentru transportul alternativ și o proiectare neadecvată a acesteia, de o flotă insuficientă de vehicule care să asigure un transport public confortabil și eficient, stații de autobuze nemodernizate, lipsite de puncte de informare pentru călători, precum și de lipsa de conectivitate între aceste tipuri de transport.

În 2019, transportul public local era asigurat în orașele din regiunea Sud-Muntenia în principal de autobuze și microbuze. În perioada 2011 – 2019, 53% din orașele care asigurau transportul public de

călători au înregistrat scăderi ale flotei de microbuze și autobuze, cele mai mari scăderi înregistrându-se în Alexandria, Roșiori de Vede, Turnu Măgurele, Slobozia și Călărași, cu peste 50% din flotă față de anul 2011.

Promovarea unei mobilități urbane durabile se traduce printr-un spectru larg de beneficii pentru cetățeni, cum ar fi îmbunătățirea calității vieții și a siguranței rutiere, calitate mai bună a aerului și poluare fonică redusă. Mobilitatea este un factor important pentru dezvoltarea economiei locale. Un trafic fluent, fără blocaje semnificative ajută la diminuarea substanțială a costurilor pentru comunitatea locală și atrage noi afaceri.

Îmbunătățirea parcului mijloacelor de transport în comun (material rulant) prin înlocuirea celor vechi cu vehicule noi electrice reprezintă o alternativă prietenoasă cu mediul și eficientă din punct de vedere al resurselor pentru deplasarea de zi cu zi a cetățenilor, iar dezvoltarea infrastructurii aferente va spori confortul, viteza de deplasare și va contribui la scăderea emisiilor de CO₂.

Realizarea de culoare de mobilitate și dezvoltarea infrastructurii specifice pentru mijloacele de transport în comun va crește semnificativ frecvența serviciilor de transport, va reduce timpul de călătorie și va ajuta la decongestionarea traficului. Dezvoltarea transportului alternativ, prin crearea de piste pentru biciclete va promova utilizarea bicicletelor ca metodă de deplasare zilnică și nu folosirea ei doar în scop recreativ.

Prin extinderea infrastructurii pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) se urmărește atât actualizarea și modernizarea parcului auto și aducerea la standarde europene a serviciilor de alimentare, cât și scăderea nivelului de poluare, inclusiv fonică, din centrele urbane.

Proiectele privind dezvoltarea mobilității urbane din cadrul acestui apel vor viza atât zona urbană a orașelor și municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, cât și zona urbană funcțională a acestora.

Obiectiv de Politică 2 – O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile

Obiectivele de investiție propuse în cadrul proiectului: CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA, sunt:

Componenta 1 – Modernizarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători

Scurtă descriere: Propunerea are ca obiectiv asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor pe care circulă mijloacele de transport public. Această măsură va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori.

Componenta 2 – Modernizarea de zone și trasee pietonale (trotuare)

Scurtă descriere: Propunerea are ca obiectiv asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor pe care circulă mijloacele de transport public. Această măsură va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori.

Componenta 3 – Construire de pistă de biciclete și traseu pietonal pe malul lacului de acumulare Pucioasa

Scurtă descriere: În scopul îmbunătățirii calității mediului și creșterea atractivității modurilor nemotorizate se propune amenajarea zonelor adiacente Lacului de acumulare Pucioasa pe teritoriul Orașului Pucioasa prin integrarea de soluții multifuncționale care combină protecția mediului și realizarea de facilități publice. Se vor aplica soluții inovatoare din perspectiva managementului ecologic al apei, abordând tematica biodiversității și considerând zona un posibil culoar ecologic, sub forma unui

coridor de infrastructură verde-albastră. Astfel, se va asigura îmbunătățirea calității spațiului public (valori estetice, funcționale și culturale ale peisajelor urbane).

Componenta 4 – Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public – autobuze electrice

Scurtă descriere: În scopul dezvoltării serviciului de transport public din Orașul Pucioasa și comunele limitrofe (Bezdead, Brănești, Glodeni, Moșăieni, Vârfuri) este necesară achiziționarea de vehicule de transport public electrice și sisteme de încărcare aferente, în acord cu prevederile Oradonanței de urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute.

O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală de la autovehiculul personal la utilizarea transportului public.

Componenta 5 – Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul școlar – autobuze electrice

Scurtă descriere: În scopul creșterii atractivității transportului școlar, în acord cu politicile educaționale locale și naționale, se propune înnoirea parcului de autobuze utilizate pentru transportul elevilor. Implementarea proiectului va contribui la reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal pentru ducerea/aducerea copiilor la /de la școală. Totodată va susține formarea unui comportament al elevilor orientat către mobilitate durabilă.

Componenta 6 – Achiziționar și instalare stații de încărcare pentru autobuzele alimentate electric

Scurtă descriere: În scopul dezvoltării serviciului de transport public din Orașul Pucioasa și comunele limitrofe (Bezdead, Brănești, Glodeni, Moșăieni, Vârfuri) este necesară achiziționarea de vehicule de transport public electrice și sisteme de încărcare aferente, în acord cu prevederile Oradonanței de urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute.

O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală de la autovehiculul personal la utilizarea transportului public.

Componenta 7 – Sistem de management al transportului public și e-ticketing

Scurtă descriere: În scopul asigurării unui sistem de transport public eficient, se propune dezvoltarea sistemului de management al transportului public și e-ticketing care va fi realizat prin proiectul: "REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL PUCIOASA ȘI ÎN ZONELE FUNCȚIONALE ALE ACESTUIA", în acord cu modificările aduse sistemului de transport public (extindere parc de autovehicule, extindere teritorială a serviciului, deservire obiective cu atractivitate la nivel local). Dezvoltarea sistemului prin integrarea de soluții SMART va ușura achiziționarea legitimațiilor de călătorie și totodată va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și actualizate.

I. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI : CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA

- a) **indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu dezinul general:**

Valoarea totală a obiectivului de investiții inclusiv TVA	=	110.888.871,48 lei	din care:
construcții – montaj (C+M) inclusiv TVA	=	31.738.302,74 lei	
Valoarea totală a obiectivului de investiții fără TVA	=	91.696.498,18 lei	din care:
construcții – montaj (C+M) fără TVA	=	26.230.002,26 lei	

b) **indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:**

1. Suprafețe pietonale/semipietonale construite/modernizate/extinse: 27.960,95 mp;
2. Număr de autobuze, troleibuze, tramvaie, microbuze pentru transport public, achiziționate: 5 autobuze pentru transport public;
3. Număr de autobuze/microbuze pentru transport școlar, achiziționate: 8 autobuze pentru transport școlar;
4. Depouri/autobaze pentru transportul public construite/modernizate/extinse: 1 autobază;
5. Sisteme de e-ticketing create/modernizate/extinse: 1;
6. Sub-sisteme de management ale traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create: 1;
7. Lungimea străzilor amenajate: 7.461 ml.

c) **Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții**

RCO57 - Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv - 270 pasageri

RCO58 - Piste ciclabile care beneficiază de sprijin - 2,23 km.

RCO59 - Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/ reîncărcare) - 4 puncte de realimentare/reîncărcare.

d) **Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții:**

24 luni (perioada de execuție a lucrărilor).

Propunem aprobarea documentației tehnico-economice în faza studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „**CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA**”, în forma prezentată.

Întocmit,

Compartiment financiar-contabilitate
Simona MIU

Compartiment urbanism și protecția mediului
Constantin OPREA