

ROMANIA
JUDETUL DAMBOVITA
U.A.T.COMUNA BRĂNEȘTI
Nr. 7763 / 27.11.2023

- PROIECT DE HOTĂRÂRE -
privind indexarea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BRĂNEȘTI, JUDETUL DAMBOVITA

Avand in vedere:

- referatul de aprobare al primarului comunei BRĂNEȘTI, in calitatea sa de initiator al proiectului de hotărâre inregistrat sub nr. 7761/27.11.2023
- raportul de specialitate al Compartimentului Impozite si taxe inregistrat sub nr. 7762/27.11.2023

Tinand cont de:

- rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr. C/2023/75, si comunicata pe site-ul oficial al Ministerului Finantelor, respectiv 4,9748 RON;
- nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE, de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri, si comunicate pe site-ul oficial al Ministerului Finantelor;
- avizul consultativ al comisiei de specialitate nr. ;
- prevederile H.C.L nr. privind indexarea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone;
- prevederile art. 491, alin.(1), alin.(1¹) si alin. (2) din Llegea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile ert. 5, alin. (1), lit. "a", art. 16, alin. (2), art. 20, alin. (1), lit."b" si art. 27 din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art. 129, alin. 920, lit. "b" si alin. (4), lit."c" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1), lit. "a" si art. 197 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare propune urmatorul:

PROIECT DE HOTARARE:

Art.1.(1)Articolul 470, alin.(5) si alin.(6) din Anexa la H.C.L nr. privind indexarea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone prevazut in Anexa la prezenta hotarare.

(2) Incepand cu data prezentei hotarari, art. 470, alin. (5) si (6) al Capitolului IV – IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT din Anexa nr. la H.C.L nr. privind indexarea impozitelui pe mijloacele de transport marfa cu masa maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, se modifica conform Anexei la prezenta(ca urmare a aplicarii ratei de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii a octombrie 2023 in functie de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri).

Art. 2. Cu aducerea la indeplinire si punerea in aplicare a prezentei hotarari se insarcineaza Compartimentul impozite si taxe.

Art.3. Prezenta hotărâre poate fi contestată conform prevederilor Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. În conformitate cu prevederile art. 252 alin. (1) lit. c), ale art. 255 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu cele ale art. 3 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, prezenta hotărâre se înaintează Prefectului județului Dâmbovița pentru exercitarea controlului de legalitate.

Art. 5. Transparența și comunicarea către autoritățile, instituțiile publice și persoanele interesate a prezentei hotărâri se realizează, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al unității administrativ-teritoriale, în termenul prevăzut de lege, și se publică, pentru informare, în format electronic și în Monitorul oficial local al comunei BRĂNEȘTI, județ Dâmbovița.

INIȚIATOR
PRIMAR
Daniel NEAMȚU

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
jr. Florentina OPREA

ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
COMUNA BRĂNEȘTI
Nr. 7761 / 27.11.2023

REFERAT DE APROBARE

a inițierii proiectului de hotărâre privind indexarea impozitului pe mijloacele de transport marfă cu masa maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Având în vedere prevederile art. 136, alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar, de consilierii locali sau de cetățeni. Elaborarea proiectelor se face de cei care le propun, cu sprijinul secretarului general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale și al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

În conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2024 are la bază prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare în care sunt prevăzute valorile impozabile, impozitele și taxele locale, aplicabile începând cu anul 2016.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020, articolul 481 a fost completat cu alineatul (1¹), care are următorul cuprins: prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470, alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb al monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Art. 470, alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, iar alin. (6) se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier.

Impozitul pentru aceste mijloace de transport se va indexa în anul 2024, după publicarea în Jurnalul Uniunii Europene a ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, în funcție de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

În anexa 1 se regăsește impozitul indexat cu rata de schimb a monedei euro publicat la 1 octombrie 2023.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020 a fost modificat și alineatul (2) al articolului 491, în sensul că, sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a Consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

Drept urmare, propun inițierea unui proiect de hotărâre pentru indexarea impozitului pe mijloacele de transport marfă cu masa maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

În ceea ce privește procedura de asigurare a transparenței decizionale, aceasta este asigurată conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Conform prevederilor art. 136 alin. (8) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, fiecare proiect de hotărâre înscris pe ordinea de zi a ședinței consiliului local este supus dezbaterii numai dacă este însoțit de referatul de aprobare, ca instrument de prezentare și motivare, semnat de inițiator, rapoartele compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, avizele cu caracter consultativ ale comisiilor de specialitate ale consiliului local și alte documente prevăzute de legislația specială.

Față de cele prezentate, propun inițierea unui proiect de hotărâre în acest sens.

PRIMAR,
Neamțu Daniel

ROMANIA
JUDETUL DAMBOVITA
U.AT.ACOMUNA BRANESTI
NR. 7762 / 27.11.2023

RAPORT

Privind indexarea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone

In conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea impozitelor si taxelor locale pentru anul 2024 are la baza prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare in care sunt prevazute valorile impozabile, impozitele si taxele locale, aplicabile incepand cu anul 2016.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicata in Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020, articolul 481 a fost completat cu alineatul (1¹), care are urmatorul cuprins: prin exceptie de la prevederile alin. (1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art. 470 alin. (5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb al monedei euro si nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe situ-rile oficiale ale Ministerului Finantelor si Ministerului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei. Art. 470 alin (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, se refera la impozitul pe mijloacele de transport in cazul unui autovehicul de transport marfa cu masa maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, iar alin. (6) se refera la impozitul pe mijloacele de transport in cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulate sau tren rutier.

Impozitul pentru aceste mijloace de transport se va indexa in anul 2024, dupa publicarea in Jurnalul Uniunii europene a ratei de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie, in functie de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

In anexa 1 se regaseste impozitul indexat cu rata de schimb a monedei euro publicat la 1 octombrie 2023.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicata in Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020 a fost modificat si alineatul (2) al articolului 491, in sensul ca, sumele indexate conform alin (1) si (1¹) se aproba prin hotarare a consiliului local si se aplica in anul fiscal urmat.

Intocmit,
Insp.Preda Alina



Anexa nr. 1

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Art.470 alin. (5)

Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Impozitul -lei/an-	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
două axe		
1. Masa de cel puțin de 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	154,22
2. Masa de cel puțin de 13 tone, dar mai mica de 14 tone	154,22	427,83
3. Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mica de 15 tone	427,83	601,95
4. Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mica de 18 tone	601,95	1363,10
5. Masa de cel puțin 18 tone	601,95	1363,10
3 axe		
1. Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mica de 17 tone	154,22	268,64
2. Masa de cel puțin de 17 tone, dar mai mica de 19 tone	268,64	552,20
3. Masa de cel puțin de 19 tone, dar mai mica de 21 tone	552,20	716,37
4. Masa de cel puțin de 21 tone, dar mai mica de 23 tone	716,37	1104,41
5. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1104,41	1716,31
6. Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1104,41	1716,31
7. Masa de cel puțin 26 tone	1104,41	1716,31
4 axe		
1. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	716,37	726,32
2. Masa de cel puțin de 25tone, dar mai mica de 27 tone	726,32	1134,25
3. Masa de cel puțin de 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1134,25	1800,88
4. Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1800,88	2671,47
5. Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1800,88	2671,47
6. Masa de cel puțin 32 tone	1800,88	2671,47

Combinății de autovehicule un autovehicul articulat sau tren rutier de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Art. 470 alin.(6)

Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Impozitul -lei/an-	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2+1 axe		
1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0
2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0
3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	69,65
4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	69,65	159,19
5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	159,19	373,11
6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	373,11	482,56
7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	482,56	870,59
8. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	870,59	1527,26
9. Masa de cel puțin 28 de tone	870,59	1527,26

2+2 axe		
1. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	149,24	348,24
2. Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	348,24	572,10
3. Masa de cel puțin de 26 tone, dar mai mica de 28 tone	572,10	840,74
4. Masa de cel puțin de 28 tone, dar mai mica de 29 tone	840,74	1014,86
5. Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1014,86	1666,56
6. Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1666,56	2313,28
7. Masa de cel puțin de 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2313,28	3512,21
8. Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2313,28	3512,21
9. Masa de cel puțin 38 de tone	2313,28	3512,21
2+3 axe		
1. Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1840,68	2562,02
2. Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2562,02	3482,36
3. Masa de cel puțin 40 tone	2562,02	3482,36
3+2 axe		
1. Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1626,76	2258,56
2. Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2258,56	3124,17
3. Masa de cel puțin de 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3124,17	4621,59
4. Masa de cel puțin 44 tone	3124,17	4621,59
3+3 axe		
1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	925,31	1119,33
2. Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1119,33	1671,53
3. Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1671,53	2661,52
4. Masa de cel puțin 44 de tone	1671,53	2661,52