

HOTĂRÂRE

privind indexarea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa maxima autorizata egala
mai mare de 12 tone

PRIMARUL COMUNEI BRANESTI, JUDETUL DAMBOVITA

Având în vedere:

- Referatul de aprobare a primarului cu nr. 7761/27.11.2023
 - Raportul compartimentului de impozite și taxe locale cu nr.7762/27.11.2023
 - Avizul comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local
 - H.C.L privind aprobarea taxelor si imozitelor locale precum si taxelor speciale aplicabile in anul 2024
 - prevederile art.56, art. 121 alin. (1) si alin. (2) si ale art. 139 alin.(2)din Constituția României, republicată;
 - prevederile art. 3 si art. 4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
 - prevederile Directivei 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri,
 - rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an ,conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr. C/2023/75 si comunicata pe site-ul oficial al ministerului Finantelor ,respectiv 4,9748 RON,
 - prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicata, cu modificarile și completările ulterioare;
 - prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) si alin. (4) lit. c) din Ordonanta de urgenta nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completariile ulterioare;
 - prevederile art. 5 alin. (1) lit.a) si alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27 si art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările si completările ulterioare;
 - prevederile art.491,alin.(1) ,alin.(1¹)si alin.(2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările si completările ulterioare;
 - i) prevederilor art. 7 alin. (1)-(6) din Lege nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu completările ulterioare;
 - prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică; - prevederile art.7 alin.(2) din Legea nr.287/2009 privind codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit. b), alin.(4) lit. c), art.139 alin.(3) lit.c) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARASTE

Art. 1 - (1) Impozitele și taxele locale, precum și taxele speciale, aplicabile în anul 2024, sunt stabilite prin hotararea consiliului local.

(2) Tabloul cuprinzând cotele, valorile impozabile, nivelurile impozitelor și taxelor locale, taxele speciale și amenziile stabilite, se actualizează sau se ajustează, după caz, de către Consiliul Local al Comunei Branesti.

(3) Excepție de la prevederile alin (1), sumele cuprinse în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) al cap. IV – Impozitul pe mijloacele de transport din anexa 1, la hotărâre se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an publicată în Jurnalul Uniunii Europene, se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

Indexarea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone se aplica corespunzator anexei ,la prezentul proiect de hotararea.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează primarul comunei și aparatul de specialitate al primarului.

Art.3. Prezenta se comunică cu: - Instituția prefectului județului Dambovita; - Primarul comunei Branesti; - Compartiment buget -contabilitate; - Compartiment impozite și taxe locale; - Site – ul primariei in format electronic si in Monitorul oficial local al comunei Branesti,judetul Dambovita.

Nr.

Data

82

28.12.2023

PRESEDINTE DE SEDINTA
-CONSILIER LOCAL-
Ion IORDACHE

CONTRASEMNEAZA,
- SECRETAR GENERAL COMUNA -
jr Florentina OPREA

ROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL NR. 82 / 28.12.2023		
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN
0	1	2
1	Adoptarea hotărârii 1) simplă s-a făcut cu majoritate calificată absolută o 2	28.12.2023
2	Comunicarea către primar 2)/...../.....
3	Comunicarea către prefectul județului 3)/...../.....
4	Aducerea la cunoștința publică 4) +5)/...../.....
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual 4) +5)/...../.....
6	Hotărârea devine obligatorie 6) sau produce efecte juridice 7), după caz/...../.....

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

- 1) Art. 139 alin. (1): "În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.
- 2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcție."
- 2) Art. 197 alin. (2): "Hotărârile consiliului local se comunică primarului."
- 3) Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării
- 4) Art. 197 alin. (4): "Hotărârile ... se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei."
- 5) Art. 199 alin. (1): "Comunicarea hotărârilor...cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect."
- 6) Art. 198 alin. (1): "Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică."
- 7) Art. 199 alin. (2): "Hotărârile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează."

Anexa nr. 1

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone
Art.470 alin. (5)

Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Impozitul -lei/an-	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
două axe		
1. Masa de cel puțin de 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	154,22
2. Masa de cel puțin de 13 tone, dar mai mica de 14 tone	154,22	427,83
3. Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mica de 15 tone	427,83	601,95
4. Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mica de 18 tone	601,95	1363,10
5. Masa de cel puțin 18 tone	601,95	1363,10
3 axe		
1. Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mica de 17 tone	154,22	268,64
2. Masa de cel puțin de 17 tone, dar mai mica de 19 tone	268,64	552,20
3. Masa de cel puțin de 19 tone, dar mai mica de 21 tone	552,20	716,37
4. Masa de cel puțin de 21 tone, dar mai mica de 23 tone	716,37	1104,41
5. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1104,41	1716,31
6. Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1104,41	1716,31
7. Masa de cel puțin 26 tone	1104,41	1716,31
4 axe		
1. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	716,37	726,32
2. Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 27 tone	726,32	1134,25
3. Masa de cel puțin de 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1134,25	1800,88
4. Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1800,88	2671,47
5. Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1800,88	2671,47
6. Masa de cel puțin 32 tone	1800,88	2671,47

Combinatii de autovehicule un autovehicul articulat sau tren rutier de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

A. 170 alin.(6)

Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Impozitul -lei/an-	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2+1 axe		
1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0
2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0
3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	69,65
4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	69,65	159,19
5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	159,19	373,11
6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	373,11	482,56
7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	482,56	870,59
8. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	870,59	1527,26
9. Masa de cel puțin 28 de tone	870,59	1527,26

2+2 axe		
1. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	149,24	348,24
2. Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	348,24	572,10
3. Masa de cel puțin de 26 tone, dar mai mica de 28 tone	572,10	840,74
4. Masa de cel puțin de 28 tone, dar mai mica de 29 tone	840,74	1014,86
5. Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1014,86	1666,56
6. Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1666,56	2313,28
7. Masa de cel puțin de 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2313,28	3512,21
8. Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2313,28	3512,21
9. Masa de cel puțin 38 de tone	2313,28	3512,21
2+3 axe		
1. Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1840,68	2562,02
2. Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2562,02	3482,36
3. Masa de cel puțin 40 tone	2562,02	3482,36
3+2 axe		
1. Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1626,76	2258,56
2. Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2258,56	3124,17
3. Masa de cel puțin de 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3124,17	4621,59
4. Masa de cel puțin 44 tone	3124,17	4621,59
3+3 axe		
1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	925,31	1119,33
2. Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1119,33	1671,53
3. Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1671,53	2661,52
4. Masa de cel puțin 44 de tone	1671,53	2661,52