

ROMANIA
JUDETUL DAMBOVITA
COMUNA BRANESTI
Nr.6176 din 21.09.2023

PROIECT DE HOTARARE
Cu privire la rectificarea bugetului local pe anul 2023
PRIMARUL COMUNEI BRANESTI, JUDETUL DAMBOVITA
AVAND IN VEDERE:

- referatul de aprobare al primarului nr. 6174 din 21.09.2023 ;
 - Nota conceptuala nr.6159/21.09.2023 privind obiectivul de investitii "Modernizare strada Unirii (DC 136 B) , comuna Branesti, judetul Dambovita;
 - Nota conceptuala nr.6160/21.09.2023 privind obiectivul de investitii *Asfaltare strazi Sub Coasta Mare si Unirii , comuna Branesti, judetul Dambovita;*
 - raportul comp. contabilitate – buget inregistrat sub nr. 6175 din 21.09.2023;
 - prevederile Legii nr. 368 /2022 – legea bugetului de stat pe anul 2023;
 - prevederile art.49 din Legea nr.273/2006 – legea finantelor publice locale , cu modificarile si completarile ulterioare;
 - HCL nr.05 din 31.01.2023 cu privire la aprobarea bugetului local al com. Branesti pe anul 2023 si rectificarile ulterioare;
 - prevederile art.129 alin.2 lit.b coroborate cu alin. 4 lit a din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;
- In temeiul art.136 si art.243 lit."a" din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, propune

PROIECT DE HOTARARE.

Art.1 Se propune rectificarea bugetului local pe anul 2023 astfel:

Nr. crt	Denumire indicator	Cod clasificatie	mii lei	
			Influente An	Din care Trim.III
1.	CHELTUIELI		0,00	0,00
1.1	Autoritati publice si actiuni externe	51.02	-2,00	-2,00
	Bunuri si servicii	20	-2,00	-2,00
	Alte bunuri si servicii pentru intretinere si functionare	20.01.30	-2,00	-2,00
	Autoritati executive	51.02.03.01	-2,00	-2,00
1.2	Invatamant	65.02	+2,00	+2,00
	Bunuri si servicii	20	+2,00	+2,00
	Reparatii curente	20.02	+2,00	+2,00
	Invatamant secundar inferior	65.02.04.01	+2,00	+2,00
1.3	Locuinte, servicii si dezvoltare publica	70.02	-107,00	-107,00
	Active nefinanciare	70	-107,00	-107,00
	Constructii	71.01.01	-107,00	-107,00
	Iluminat public si electrificari rurale	70.02.06	-107,00	-107,00

1.4	Transporturi	84.02	+107,00	+107,00
	Cheltuieli de capital	70	+107,00	+107,00
	Alte active fixe	71.01.30	+107,00	+107,00
	Drumuri si poduri	84.02.03.01	+107,00	+107,00

Art.2 Se propune modificarea "Lista investitiilor publice pe grupe de investitii" pe anul 2023 conform anexei nr.1 la prezentul proiect de hotarare.

Art.3 Cu aducerea la indeplinire se obliga primarul ,compartimentul contabilitate –buget si se va comunica ,conform legii,prin grija secretarului general u.a.t comuna Branesti.

INITIATOR

- Primar -

Neamtu Daniel

AVIZAT

- secretar general u.a.t –

jr Oprea Florentina

LISTA INVESTITIILOR PUBLICE
PE GRUPE DE INVESTITII PE ANUL 2023

Nr. Crt.	CAPITOL / SURSA	TOTAL AN
	TOTAL GENERAL din care:	4.470,00
	CAP.51.02. AUTORITATI EXECUTIVE Din care:	1.292,00
	1.Active nefinanciare	1.092,00
	71.01.01 CONSTRUCII CONSTRUIRE SEDIU PRIMARIE (CONTINUARE LUCRARI)	732,00
	71.01.30 ALTE ACTIVE FIXE -CONSULTANTA IN VEDEREA OBTINERII DE LA ADMINISTRATIA FONDULUI DE MEDIU (AFM) SI PLANUL -NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA (PNRR) -PT REABILITARE CENTRU SVSU -EXPERTIZE, DALI, PT – SCHIMBARE DE DESTINIE DIN SEDIU PRIMARIE IN DISPENSAR UMAN, REABILITARE SI CONSOLIDARE CONSTRUCTIE EXISTENTA - INTOCMIRE DOCUMENTATII AVIZ TEHNIC DE RACORDARE, CAMERE DE SUPRAVEGHERE,	360,00 78,00 60,00 200,00 22,00
	2. Active financiare	200,00
	72.01.01 PARTICIPARE LA CAPITALUL SOCIAL AL SOCIETATILOR COMERCIALE Compania de Apa Targoviste - Dambovita	200,00
	CAP.61.02 PROTECTIE CIVILA SI PROTECTIE CONTRA INCENDIILOR	5,00
	1.Active nefinanciare	5,00
	71.01.30 ALTE ACTIVE FIXE ACHIZITIE APARAT DE RESPIRAT CU AER COMPRIMAT	5,00 5,00
	CAP.65.02 INVATAMANT	8,00
	1.Active nefinanciare	8,00
	71.01.30 ALTE ACTIVE FIXE INTOCMIRE EXPERTIZA TEHNICA A1 – REABILITARE SI CONSOLIDARE SCOALA VECHIE BRANESTI	8,00 8,00

mii lei

	CAP.67.02 CULTURA, RECREERE SI RELIGIE		10,00
	1.Active nefinanciare		10,00
	71.01.30 ALTE ACTIVE FIXE		10,00
	ACHIZITIE SISTEM SONORIZARE CAMIN CULTURAL		10,00
	CAPITOLUL 70.02 LOCUINTE, SERVICII SI DEZVOLTARE PUBLICA		
	Din care:		588,00
	Active nefinanciare		588,00
	71.01.01 CONSTRUCTII		371,00
	CRESTEREA EFICIENTEI ENERGETICE PRIN MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN COM. BRANESTI, JUD. DAMBOVITA (LUCRARE NOUA)		
	71.01.30 ALTE ACTIVE FIXE		217,00
	SF, PT – CRESTEREA EFICIENTEI ENERGETICE PRIN MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN COM. BRANESTI, JUD. DAMBOVITA		140,00
	SF, PT,DTAC – ALIMENTARE CU APA POTABILA COMUNA BRANESTI, SAT PRIBOIU		15,00
	SF – CONSTRUIRE CAPACITATE DE PRODUCTIE A ENERGIEI ELECTRICE PRODUSA DIN SURSE REGENERABILE PENTRU AUTOCONSUM		62,00
	CAPITOLUL 74.02 PROTECTIA MEDIULUI		439,00
	Din care :		439,00
	Active nefinanciare		
	71.01.01 CONSTRUCTII		439,00
	PROIECTUL REGIONAL DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE APA SI APA UZATA IN COMUNA BRANESTI JUDETEL DAMBOVITA , IN PERIOADA 2014-2020 - CONTRIBUTIE BUGET LOCAL		
	CAPITOLUL 84.02 TRANSPORTURI		2.128,00
	Din care :		2.021,00
	Active nefinanciare		1.735,00
	71.01.01 CONSTRUCTII		1.444,00
	-ASFALTARE STRAZI MIULESTI, BUMBARI, DRUMUL VECHI SI HALTA SCARLENTA IN COMUNA BRANESTI, JUDETEL DAMBOVITA		
	-EXECUTIE LUCRARI - REFACERE PUNTE PIETONALA HALTA SCARLENTA, COM. BRANESTI, JUD. DAMBOVITA		291,00

	<p>71.01.30 ALTE ACTIVE FIXE PT- REFACERE PUNTE PIETONALA HALTA SCARLENTA, COM. BRANESTI, JUD. DAMBOVITA SF,PT- ASFALTARE STRAZI MIULESTI, BUMBARI, DRUMUL VECHI SI HALTA SCARLENTA IN COMUNA BRANESTI, JUDETUL DAMBOVITA SF, PT – AMENAJARE DRUM ACCES CAROSABIL DIN DJ 712 SI PARCARE AUTO PENTRU BAZA SPORTIVA MULTIFUNCTIONALA STUDII, EXPERIZA TEHNICA , DALI - ASFALTARE STRAZI SUB COASTA MARE SI UNIRII COMUNA BRANESTI, JUDETUL DAMBOVITA STUDII, EXPERIZA TEHNICA , DALI- MODERNIZARE STRADA UNIRII (DC 136 B) , COMUNA BRANESTI, JUDETUL DAMBOVITA</p>	<p>393,00 100,00 156,00 30,00 46,00 61,00</p>
--	--	--

Primar,
Neamtu Daniel

Referent contabilitate,
Miu Simona.

REFERAT DE APROBARE
cu privire la rectificarea bugetului local
avand in vedere:

- Prevederile art.49 din Legea nr.273/2006 – legea finantelor publice locale cu modificarile si completarile ulterioare ;
 - Prevederile Legii nr. 368 /2022- legea bugetului de stat pe anul 2023;
 - Necesitatea suplimentarii prevederilor la capitolele ale caror credite sunt insuficiente si diminuarea creditelor la capitolele care prezinta disponibilitati;
- va propun spre analiza, dezbatere si aprobare proiectul de hotarare cu privire la rectificarea bugetului local.

1. CHELTUIELI

I. Se diminueaza creditele bugetare la capitolele:

Cap. 70.02 Locuinte, servicii si dezvoltare publica cu suma de 107,00 mii lei / titlul XV active nefinanciare / Constructii;

Cap. 51.02 autoritati executive/ titlul II bunuri si servicii –alte cheltuieli cu bunuri si servicii cu suma de 2,00 mii lei;

II Se suplimenteaza creditele bugetare la capitolele :

Cap. 65.02 Invatamant , subcapitol invatamant secundar inferior / titlul II bunuri si servicii- re paratii curente cu suma de 2,00 mii lei ;

Cap. 84.02 Transporturi cu suma de 107,00 mii lei / titlul XV active nefinanciare / Alte active fixe pentru :

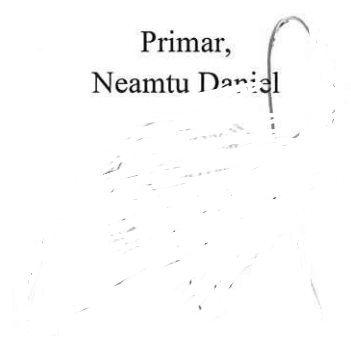
1. Studii, experiza tehnica , DALI -Asfaltare strazi Sub Coasta Mare si Unirii , comuna Branesti, judetul Dambovita,cu suma de 46,00 mii lei;
2. Studii, experiza tehnica , DALI- Modernizare strada Unirii (DC 136 B) , comuna Branesti, judetul Dambovita, cu suma de 61,00 mii lei

Pentru obiectivele de investitii propuse vor fi elaborate urmatoarele documentatii: studii de teren, expertiza tehnica A4, B2, D, DALI, documentatii pentru obtinerea avizelor.

Cu respectarea prevederilor art.136 alin 4 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificarile si completarile ulterioare, solicitam avizul cu caracter consultativ al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local – Comisia pentru programe de dezvoltare economico-sociala, buget, finante, administrarea domeniului public si privat al comunei, agricultura urbanism, gospodarie comunala, protectia mediului, servicii si control.

Conform art.136 alin 6-7 coroborat cu alin.8 din actul normativ susmentionat , avizul se transmite secretarului general al comunei .

Primar,
Neamtu Daniel



Raportul compartimentului contabilitate
 cu privire la rectificarea bugetului local pe anul 2023

Avand in vedere:

- prevederile Legii nr. 368 /2022 – legea bugetului de stat pe anul 2023;
- prevederile art.49 din Legea nr.273/2006 – legea finantelor publice locale , cu modificarile si completarile ulterioare;
- Nota conceptuala nr.6159/21.09.2023 privind obiectivul de investitii “*Modernizare strada Unirii (DC 136 B) , comuna Branesti, judetul Dambovita;*
- Nota conceptuala nr.6160/21.09.2023 privind obiectivul de investitii *Asfaltare strazi Sub Coasta Mare si Unirii , comuna Branesti, judetul Dambovita;*
- referatul de aprobare al primarului nr. 6174 / 21.09.2023, cu privire la rectificarea bugetului local;

Nr. crt	Denumire indicator	Cod clasificatie	Influente An	Din care
				Trim.III
1.	CHELTUIELI		0,00	0,00
1.1	Autoritati publice si actiuni externe	51.02	-2,00	-2,00
	Bunuri si servicii	20	-2,00	-2,00
	Alte bunuri si servicii pentru intretinere si functionare	20.01.30	-2,00	-2,00
	Autoritati executive	51.02.03.01	-2,00	-2,00
1.2	Invatamant	65.02	+2,00	+2,00
	Bunuri si servicii	20	+2,00	+2,00
	Reparatii curente	20.02	+2,00	+2,00
	Invatamant secundar inferior	65.02.04.01	+2,00	+2,00
1.3	Locuinte, servicii si dezvoltare publica	70.02	-107,00	-107,00
	Active nefinanciare	70	-107,00	-107,00
	Constructii	71.01.01	-107,00	-107,00
	Iluminat public si electrificari rurale	70.02.06	-107,00	-107,00
1.4	Transporturi	84.02	+107,00	+107,00
	Cheltuieli de capital	70	+107,00	+107,00
	Alte active fixe	71.01.30	+107,00	+107,00
	Drumuri si poduri	84.02.03.01	+107,00	+107,00

Se propune diminuarea creditelor bugetare de la cap.70.02 / titlul XV active nefinanciare, de la obiectivul de investitii *Cresterea eficientei energetice prin modernizarea sistemului de iluminat public in com. Branesti, jud. Dambovita* , avand in vedere prevederile Contractului executie de lucrari nr.1364/749/2023, pct 16- *Modalitati de plata*

16.1 Achizitorul are obligatia de a efectua plata facturilor emise de catre executant, in termenul convenit de 30 zile de la incasarea sumelor nerambursabile de la AFM.

Avand in vedere, modificarile introduse in structura bugetului la cheltuielile de capital , se propune modificarea “ Listei investitiilor publice pe grupe de investitii “.

Modificarile constau in:

- se diminueaza creditele bugetare de la obiectivul de investitii – *CRESTEREA EFICIENTEI ENERGETICE PRIN MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN COM. BRANESTI, JUD. DAMBOVITA / Constructii(71.01.01) cu suma de 107,00 mii lei;*
- se introduc 2 pozitii noi :
 - Studii, experiza tehnica , DALI - *ASFALTARE STRAZI SUB COASTA MARE SI UNIRII , COMUNA BRANESTI, JUDETUL DAMBOVITA/ Alte active fixe cu suma de 46,00 mii lei;*
 - Studii, experiza tehnica , DALI- *MODERNIZARE STRADA UNIRII (DC 136 B) , COMUNA BRANESTI, JUDETUL DAMBOVITA/ Alte active fixe cu suma de 61,00 mii lei.*

Referent contabilitate

Miu Simona

ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
PRIMĂRIA COMUNEI BRĂNEȘTI
NR. 6160 / 21.09.2023

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de Investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Asfaltare străzi Sub Coasta Mare și Unirii, comuna Brănești, județul Dâmbovița

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite: Primar, Daniel Neamțu

Investitor: UAT COMUNA BRĂNEȘTI

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

UAT COMUNA BRĂNEȘTI

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Rețeaua stradală a comunei Brănești, precum și starea drumurilor este destul de precară având în vedere faptul că majoritatea drumurilor asfaltate s-au degradat, iar unele încă nu sunt asfaltate, acestea fiind drumuri ce se încadrează în categoria de drumuri cu trafic ușor. Obiectivul de investiții ce se dorește a fi realizat face referire la străzile:

- Sub Coasta Mare cu o lungime de 195 m
- Unirii cu o lungime de 207 m

Aceste străzi deservesc aproximativ 20 de locuințe și necesită intervenții de asfaltare.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici, suprafața drumului s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (gropi, praf vara și noroi în perioadele ploioase) ceea ce face ca circulația vehiculelor să fie îngreunată.

Situația străzilor deteriorate are implicații la nivelul întregii circulații de autovehicule, iar din perspectiva factorului uman afectează siguranța populației, mobilitatea acesteia, costuri de diferite tipuri (energetice prin carburanți și emisii de noxe, de timp, de întreținere), toate acestea reprezentând costuri bănești.

Necesitatea realizării lucrării rezultă din faptul că zona studiată este locuită, iar după reabilitarea drumurilor cetățenii ar beneficia de un confort sau de ceea ce putem numi normalitate în anul 2023.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Este reprezentat de scăderea cheltuielilor pentru amenajare constantă, crearea unui climat corespunzător pentru activitățile cetățenilor, situație care va duce, în final, la creșterea eficienței energetice și, totodată, la creșterea gradului de satisfacție a locuitorilor comunei Brănești.

Reabilitarea drumului prin asfaltare ar facilita accesul locuitorilor la principalele obiective social-administrative, cum ar fi: primăria, școala, biblioteca, așezământul cultural, cimitir, magazine etc., ar duce la economisirea timpului și a carburanților, dar și la reducerea costurilor de operare a autovehiculelor.

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se va asigura respectarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 45/1998.

c) *impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.*

În cazul în care acest obiectiv de investiții nu s-ar realiza, costurile de întreținere cor crește în continuare, iar pe termen scurt și mediu autoritatea locală va trebui să facă un efort considerabil pentru reabilitarea infrastructurii prin alocări bugetare care vor afecta alte proiecte de investiții sau chiar structura bugetului local.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Ultimele lucrări la străzile menționate au fost realizate înainte de anul 2010 – str. Unirii și înainte de 2016 – str. Sub Coasta Mare, adică acum mai bine de 7 ani și nu s-au inclus în proiect porțiunile de stradă la care face referire prezentul document deoarece atunci erau foarte puțini locuitori pe aceste străzi, însă, în timp, numărul acestora a crescut.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui mașter plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Asfaltarea/modernizarea drumurilor publice comunale reprezintă o prioritate a administrației publice locale, sens în care s-a procedat, în anul 2021, la elaborarea documentului strategic „Strategia de Dezvoltare Locală a comunei Brănești, județul Dâmbovița 2021-2027”, adoptat prin HCL nr. 25/28.05.2021.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Acest proiect este compatibil cu reglementările de mediu naționale, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislația europeană în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei Consiliului din 27 iunie 1985 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (85/337/CEE), amendată prin Directiva 97/11/CE a Consiliului din 3 martie 1997, Directiva 2003/35/CE a PARLAMENTULUI EUROPEAN și a CONSILIULUI DIN 26 MAI 2003 și Directiva 2009/31CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivele generale constau în:

- modernizarea a cca. 400 m de drum;
- îmbunătățirea accesului la zonele învecinate;
- potențial pentru dezvoltarea economică pe termen lung;
- realizarea unei rețele de transport sigură, sporirea circulației și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării și a consumurilor de combustibil;
- scăderea nivelului de poluare a aerului;
- posibilitatea utilizării drumului în tot cursul anului, indiferent de starea vremii;
- reducerea volumului de praf, care împânzește atmosfera în anotimpurile călduroase, prin circulația autovehiculelor;
- eliminarea bălților de apă de pe carosabil;
- reducerea zgomotelor.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții vor fi estimate conform devizului general.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Valoarea estimată a serviciilor de proiectare este de 40.000 lei fără TVA. Pentru stabilirea valorii estimate s-a ținut cont de costurile unor investiții similare realizate, precum și de prețurile de referință existente pe piața românească.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Cheltuielile estimate vor fi finanțate din bugetul local.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic: Imobilele – terenuri și construcții – aflate în intravilanul comunei Brănești, satul Brănești și satul Priboiu, în proprietatea comunei Brănești, conform extrase de cărți funciare (CF 71932 și CF 72232); zonă construibilă, fără restricții, conform PUG aprobat.

Regimul economic: Categoria de folosință teren: Drumuri – Căi de comunicație
Destinație zonă conform PUG aprobat: C – zonă pentru căi de comunicație – funcțiune dominantă – transporturi rutiere și amenajări aferente.

Regimul tehnic: P.O.T. max = 85%; C.U.T. max = -; Regim max. înălțime:-; Hmax= -.

Utilități existente în zonă: electricitate, apă, gaze, telefonie. Imobilele nu se află în zona de protecție a monumentelor istorice sau în sit arheologic, conform Legii nr. 422/2001.

Accesul la imobile se face din strada Sub Coasta Mică (Brănești), respectiv din str. Unirii (Priboiu).

Se propune executarea de lucrări de asfaltare străzi de interes local, conform temei de proiectare, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

- Localizare: județul Dâmbovița, comuna Brănești, sat Brănești și sat Priboiu
- Str. Sub Coasta Mare cu o lungime de 195 m;
- Str. Unirii cu o lungime de 207 m.

b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;*
Str. Sub Coasta Mare este amplasată în jud. Dâmbovița, comuna Brănești, sat Brănești și face legătura cu Vulcana-Pandele.

Str. Unirii este amplasată în jud. Dâmbovița, comuna Brănești, sat Priboiu și face legătura între DN71 și DJ712.

c) *surse de poluare existente în zonă;*
- noxe ale autovehiculelor, trafic scăzut.

d) *particularități de relief;*
Terenurile pe care sunt amplasate obiectivele sunt plane, stabile, nu prezintă fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) *nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;*
Este asigurată posibilitatea racordării la următoarele utilități: electricitate, apă, gaze, telefonie.

f) *existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;*
Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar putea necesita relocarea/protejarea va fi stabilită în urma obținerii avizelor de la furnizorii de utilități.

g) *posibile obligații de servitute;*
Nu este cazul.

h) *condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;*
Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

i) *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;*
Categoría de folosință teren: Drumuri – Căi de comunicație
Destinație zonă conform PUG aprobat: C – zonă pentru căi de comunicație – funcțiune dominantă – transporturi rutiere și amenajări aferente

j) *existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.*
Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) *destinație și funcțiuni;*

Străzile ce urmează a fi amenajate trebuie să răspundă criteriilor de rezistență și stabilitate la sarcini statice, dinamice și seismice.

b) *caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;*
Acestea vor fi stabilite în urma realizării proiectului tehnic.

c) *durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funțiilor propuse;*

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

d) *nevoi/solicitări funcționale specifice.*

Nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații: studii de teren, expertiză tehnică, DALI, documentații pentru obținerea avizelor, Proiectul tehnic.

Data:

21.09.2023

*Întocmit,
Mihai Dumitrescu
Viceprimar*

ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
PRIMĂRIA COMUNEI BRĂNEȘTI
NR. 6159 / 21.09.2023

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de Investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Modernizare strada Unirii (DC 136B), comuna Brănești, județul Dâmbovița

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite: Primar, Daniel Neamțu

Investitor: UAT COMUNA BRĂNEȘTI

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

UAT COMUNA BRĂNEȘTI

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Rețeaua stradală a comunei Brănești, precum și starea drumurilor este destul de precară având în vedere faptul că majoritatea drumurilor asfaltate s-au degradat, iar unele încă nu sunt asfaltate, acestea fiind drumuri ce se încadrează în categoria de drumuri cu trafic ușor. Obiectivul de investiții ce se dorește a fi realizat face referire la străzile:

- DC 136B cu o lungime de 960 m

Această stradă deservește aproximativ 30 de locuințe și necesită intervenții de modernizare.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici, suprafața drumului s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (gropi, praf vara și noroi în perioadele ploioase) ceea ce face ca circulația vehiculelor să fie îngreunată.

Situația străzilor deteriorate are implicații la nivelul întregii circulații de autovehicule, iar din perspectiva factorului uman afectează siguranța populației, mobilitatea acesteia, costuri de diferite tipuri (energetice prin carburanți și emisii de noxe, de timp, de întreținere), toate acestea reprezentând costuri bănești.

Necesitatea realizării lucrării rezultă din faptul că zona studiată este locuită, iar după reabilitarea drumului cetățenii ar beneficia de un confort sau de ceea ce putem numi normalitate în anul 2023.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Este reprezentat de scăderea cheltuielilor pentru amenajare constantă, crearea unui climat corespunzător pentru activitățile cetățenilor, situație care va duce, în final, la creșterea eficienței energetice și, totodată, la creșterea gradului de satisfacție a locuitorilor comunei Brănești.

Reabilitarea drumului prin asfaltare ar facilita accesul locuitorilor la principalele obiective social-administrative, cum ar fi: primăria, școala, biblioteca, așezământul cultural, cimitir, magazine etc., ar duce la economisirea timpului și a carburanților, dar și la reducerea costurilor de operare a autovehiculelor.

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se va asigura respectarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 45/1998.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

În cazul în care acest obiectiv de investiții nu s-ar realiza, costurile de întreținere vor crește în continuare, iar pe termen scurt și mediu autoritatea locală va trebui să facă un efort considerabil pentru reabilitarea infrastructurii prin alocări bugetare care vor afecta alte proiecte de investiții sau chiar structura bugetului local.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Ultimele lucrări la străzile menționate au fost realizate înainte de anul 2010, adică au trecut mai mult de 10 ani de atunci. Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici, suprafața drumului s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (gropi, praf vara și noroi în perioadele ploioase) ceea ce face ca circulația vehiculelor să fie îngreunată.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui mașter plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Asfaltarea/modernizarea drumurilor publice comunale reprezintă o prioritate a administrației publice locale, sens în care s-a procedat, în anul 2021, la elaborarea documentului strategic „Strategia de Dezvoltare Locală a comunei Brănești, județul Dâmbovița 2021-2027”, adoptat prin HCL nr. 25/28.05.2021.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Acest proiect este compatibil cu reglementările de mediu naționale, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislația europeană în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei Consiliului din 27 iunie 1985 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (85/337/CEE), amendată prin Directiva 97/11/CE a Consiliului din 3 martie 1997, Directiva 2003/35/CE a PARLAMENTULUI EUROPEAN și a CONSILIULUI DIN 26 MAI 2003 și Directiva 2009/31/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivele generale constau în:

- modernizarea a cca. 1km de drum;
- îmbunătățirea accesului la zonele învecinate;
- potențial pentru dezvoltarea economică pe termen lung;
- realizarea unei rețele de transport sigură, sporirea circulației și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării și a consumurilor de combustibil;
- scăderea nivelului de poluare a aerului;
- posibilitatea utilizării drumului în tot cursul anului, indiferent de starea vremii;
- eliminarea bălților de apă de pe carosabil;
- reducerea zgomotelor.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții vor fi estimate conform devizului general.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Valoarea estimată a serviciilor de proiectare este de 55.000 lei fără TVA. Pentru stabilirea valorii estimate s-a ținut cont de costurile unor investiții similare realizate, precum și de prețurile de referință existente pe piața românească.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Cheltuielile estimate vor fi finanțate din bugetul local.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic: Imobil – terenuri și construcții – aflat în intravilanul comunei Brănești, satul Priboiu, în proprietatea comunei Brănești, conform extrasului de carte funciară (CF 71912); zonă construibilă, fără restricții, conform PUG aprobat.

Regimul economic: Categoria de folosință teren: Drumuri – Căi de comunicație
Destinație zonă conform PUG aprobat: C – zonă pentru căi de comunicație – funcțiune dominantă – transporturi rutiere și amenajări aferente.

Regimul tehnic: P.O.T. max = 85%; C.U.T. max = -; Regim max. înălțime:-; Hmax= -.

Utilități existente în zonă: electricitate, apă, gaze, telefonie. Imobilul nu se află în zona de protecție a monumentelor istorice sau în sit arheologic, conform Legii nr. 422/2001.

Accesul la imobil se face din strada Unirii (Priboiu).

Se propune executarea de lucrări de modernizare străzi de interes local, conform temei de proiectare, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) *descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);*

- Localizare: județul Dâmbovița, comuna Brănești, sat Priboiu
- DC 136B cu o lungime de 960 m.

b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;*

DC 136B este amplasată în jud. Dâmbovița, comuna Brănești, sat Priboiu și face legătura între DN71 și DJ712.

c) surse de poluare existente în zonă;

- noxe ale autovehiculelor, trafic scăzut.

d) particularități de relief;

Terenurile pe care sunt amplasate obiectivele sunt plane, stabile, nu prezintă fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Este asigurată posibilitatea racordării la următoarele utilități: electricitate, apă, gaze, telefonie.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar putea necesita relocarea/protejarea va fi stabilită în urma obținerii avizelor de la furnizorii de utilități.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Categoria de folosință teren: Drumuri – Căi de comunicație

Destinație zonă conform PUG aprobat: C – zonă pentru căi de comunicație – funcțiune dominantă – transporturi rutiere și amenajări aferente

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Strada ce urmează a fi amenajată trebuie să răspundă criteriilor de rezistență și stabilitate la sarcini statice, dinamice și seismice.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Acestea vor fi stabilite în urma realizării proiectului tehnic. Modernizarea va consta în refacerea șanțurilor, construirea unui trotuar, repararea drumului și alte lucrări de modernizare.

c) *durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;*

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

d) *nevoi/solicitări funcționale specifice.*

Nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații: studii de teren, expertiză tehnică, DALI, documentații pentru obținerea avizelor, Proiectul tehnic.

Data:

21.09.2023

*Întocmit,
Mihai Dumitrescu
Viceprimar*