

ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
U.A.T. COMUNEI BRĂNEȘTI
NR. 6173/21.09.2023

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Cu privire la: Modificarea și completarea HCL nr. 6 din 31.01.2023 cu privire la aprobarea Programului anual de achiziții publice

PRIMARUL COMUNEI BRĂNEȘTI, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

Având în vedere:

- referatul primarului comunei Branesti nr. 6141/21.09.2023.....;
- raportul de specialitate al compartimentului de Achiziții Publice nr. 6172/21.09.2023..;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local nr. 06/31.01.2023 privind aprobarea programului anual de achiziții publice al comunei Brănești pe anul 2023;
- prevederile modificărilor și completărilor HCL 26 din 25.04.2023, HCL 35 din 24.05.2023.
- dispozițiile art. 129, alin. (2), lit.b), art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art .4, alin. (1), lit. a), art 5 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- dispozițiile art. 2, alin. (3), lit. b) din H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului – cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local.

În temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. b), art.197 alin.1-3 și art. 243 din O.U.G. nr. 57/2019 privind aprobarea Codului administrative, cu modificările și completările ulterioare

PROPUNE:

Art. 1. Se propune modificarea și completarea Programului anual de achiziții publice al comunei Brănești, județul Dâmbovița pe anul 2023, conform anexei 1, care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art. 2. Cu aducerea la îndeplinire se însărcinează primarul comunei Brănești prin compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului și se comunică Instituției Prefectului Dâmbovița și primarului comunei, prin grija secretarului general al u.a.t.

PRIMAR,
Daniel NEAMȚU

AVIZAT DE LEGALITATE,
Secretar general al comunei
jr Florentina OPREA

ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
U.A.T. COMUNA BRĂNEȘTI
PRIMAR

Nr. 6171/21.09.2023

Referat de aprobare

Cu privire la: Modificarea și completarea HCL nr. 06 din 31.01.2023 cu privire la aprobarea Programului anual de achiziții publice

Având în vedere prevederile art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar, de consilierii locali sau de cetățeni. Elaborarea proiectelor se face de cei care le propun, cu sprijinul secretarului general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale și al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei.

În structura internă a aparatului de specialitate al primarului comunei Brănești există Compartimentul achiziții publice ale cărui atribuții principale sunt: a) întocmește și elaborează Programul Anual al Achizițiilor Publice (PAAP) pe baza necesităților și priorităților comunicate de celelalte compartimente, pe coduri CPV, în conformitate cu prevederile bugetare, îl supune avizării primarului și aprobării Consiliului local și urmărește respectarea acestuia; b) participă la elaborarea Strategiei de contractare necesară în cadrul procedurilor de atribuire; c) inițiază, identifică și promovează proiecte cu finanțare din fonduri structurale, precum și din fonduri ale bugetului local, etc.

În conformitate cu dispozițiilor H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului – cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, în aplicarea prezentelor Norme metodologice, autoritatea contractantă, prin compartimentul intern specializat în domeniul achizițiilor publice, are următoarele atribuții principale: a) întreprinde demersurile necesare pentru înregistrarea/reînnoirea/recuperarea înregistrării autorității contractante în SEAP sau recuperarea certificatului digital, dacă este cazul; b) elaborează și, după caz, actualizează, pe baza necesităților transmise de celelalte compartimente ale autorității contractante, Programul anual al achizițiilor publice și, dacă este cazul, Strategia anuală de achiziții; etc.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Brănești nr.06/31.01.2023 a fost aprobat Programul anual de achiziții publice al comunei Brănești pe anul 2023. Acest program, poate suferi modificari sau completari pe parcursul anului bugetar in functie de necesitatile de investitii intervenite si functie de sumele disponibile in buget.

Având în vedere dispozițiile art. 155, alin. (4), lit.a) și b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. c), primarul, exercită funcția de ordonator principal de credite, întocmește proiectul bugetului unității administrativ-teritoriale și contul de încheiere a exercițiului bugetar și le supune spre aprobare Consiliului local, în condițiile și la termenele prevăzute de lege, motiv pentru care este imperios necesar inițierea unui proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Comunei Brănești nr. 06/31.01.2023 privind aprobarea Programului anual de achiziții publice al comunei Brănești pe anul 2023, conform anexei 1.

PRIMAR,
Daniel NEAMȚU

Raport de specialitate al compartimentului de Achiziții Publice
Cu privire la: Modificarea și completarea Programului anual de achiziții publice 2023

În conformitate cu dispozițiilor H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului – cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, în aplicarea prezentelor Norme metodologice, autoritatea contractantă, prin compartimentul intern specializat în domeniul achizițiilor publice, are următoarele atribuții principale:

a) întreprinde demersurile necesare pentru înregistrarea/reînnoirea/recuperarea înregistrării autorității contractante în SEAP sau recuperarea certificatului digital, dacă este cazul;

b) elaborează și, după caz, actualizează, pe baza necesităților transmise de celelalte compartimente ale autorității contractante, Programul anual al achizițiilor publice și, dacă este cazul, Strategia anuală de achiziții; etc.

Având în vedere prevederile art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar, de consilierii locali sau de cetățeni.

Elaborarea proiectelor se face de cei care le propun, cu sprijinul secretarului general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale și al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Brănești nr.06/31.01.2023 a fost aprobat Programul anual de achiziții publice al comunei Brănești pe anul 2023. Acest program a fost modificat și completat pe parcursul anului bugetar în funcție de necesitățile de investiții intervenite și funcție de sumele disponibile în buget, HCL 26 din 25.04.2023, HCL 35 din 24.05.2023, HCL 53 din 26.07.2023 și HCL 65 din 28.08.2023.

Având în vedere dispozițiile art. 155, alin. (4), lit.a) și b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. c), primarul, exercită funcția de ordonator principal de credite, întocmește proiectul bugetului unității administrativ-teritoriale și contul de încheiere a exercițiului bugetar și le supune spre aprobare Consiliului local, în condițiile și la termenele prevăzute de lege, motiv pentru care este imperios necesar inițierea unui proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Comunei Brănești nr. 06/31.01.2023 privind aprobarea Programului anual de achiziții publice al comunei Brănești pe anul 2023, conform anexei 1 -

- 1) Studiu topografic vizat OCPI , Studiu geotehnic avizat Af, Studiu hidraulic pentru pod, Expertiza tehnica A4, B2, D, Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie (DALI), Documentatii pt obtinerea avizelor cf. CU- pentru obiectivul :**Modernizare Strada Unirii(DC 136B), comuna Branesti, judetul Dambovita;**
- 2) Studiu topografic vizat OCPI , Studiu geotehnic avizat Af, Expertiza tehnica A4, B2, D, Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie (DALI), Documentatii pt obtinerea avizelor cf. CU- pentru obiectivul :**Asfaltare strazi Sub Coasta Mare si Unirii, comuna Branesti, judetul Dambovita.**

ÎNTOCMIT,
Mihălcioiu Elena Ramona

PROGRAMUL ANUAL AL ACHIZITIILOR PUBLICE PENTRU ANUL 2023

Nr. crt.	Obiectul achiziției directe	Cod CPV	Valoarea estimată Lei, fără TVA	Sursa de finanțare	Data estimată pentru inițiere	Data estimată pentru finalizare	Modalitatea de derulare a procedurii de atribuire	Persoana responsabilă cu aplicarea procedurii de atribuire
PRODUSE- se introduce pct. 38 cu suma de 51.000 lei si pct. 39 cu suma de 37.500 lei=88.500 lei								
38	Studiu topografic vizat OCPI , Studiu geotehnic avizat Af, Studiu hidrolic pentru pod, Expertiza tehnica A4, B2, D, Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie (DALI), Documentatii pt obtinerea avizelor cf. CU- pentru obiectivul :Modernizare Strada Unirii(OC 136B), comuna Branesti, judetul Dambovita;	71322000-1	51.000	Buget Local	29.09.2023	31.12.2023	Online/Offline	Mihalcioiu Ramona
39	Studiu topografic vizat OCPI , Studiu geotehnic avizat Af, Expertiza tehnica A4, B2, D, Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie (DALI), Documentatii pt obtinerea avizelor cf. CU- pentru obiectivul :Asfaltare strazi Sub Coasta Mare si Unirii, comuna Branesti, judetul Dambovita;	71322000-1	37.500	Buget Local	29.09.2023	31.12.2023	Online/Offline	Mihalcioiu Ramona

ÎNTOCMIT,
Mihălcioiu Elena Ramona

ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
PRIMĂRIA COMUNEI BRĂNEȘTI
NR. 6159 / 21.09.2023

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de Investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Modernizare strada Unirii (DC 136B), comuna Brănești, județul Dâmbovița

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite: Primar, Daniel Neamțu

Investitor: UAT COMUNA BRĂNEȘTI

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

UAT COMUNA BRĂNEȘTI

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Rețeaua stradală a comunei Brănești, precum și starea drumurilor este destul de precară având în vedere faptul că majoritatea drumurilor asfaltate s-au degradat, iar unele încă nu sunt asfaltate, acestea fiind drumuri ce se încadrează în categoria de drumuri cu trafic ușor. Obiectivul de investiții ce se dorește a fi realizat face referire la străzile:

- DC 136B cu o lungime de 960 m

Această stradă deservește aproximativ 30 de locuințe și necesită intervenții de modernizare.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici, suprafața drumului s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (gropi, praf vara și noroi în perioadele ploioase) ceea ce face ca circulația vehiculelor să fie îngreunată.

Situația străzilor deteriorate are implicații la nivelul întregii circulații de autovehicule, iar din perspectiva factorului uman afectează siguranța populației, mobilitatea acesteia, costuri de diferite tipuri (energetice prin carburanți și emisii de noxe, de timp, de întreținere), toate acestea reprezentând costuri bănești.

Necesitatea realizării lucrării rezultă din faptul că zona studiată este locuită, iar după reabilitarea drumului cetățenii ar beneficia de un confort sau de ceea ce putem numi normalitate în anul 2023.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Este reprezentat de scăderea cheltuielilor pentru amenajare constantă, crearea unui climat corespunzător pentru activitățile cetățenilor, situație care va duce, în final, la creșterea eficienței energetice și, totodată, la creșterea gradului de satisfacție a locuitorilor comunei Brănești.

Reabilitarea drumului prin asfaltare ar facilita accesul locuitorilor la principalele obiective social-administrative, cum ar fi: primăria, școala, biblioteca, așezământul cultural, cimitir, magazine etc., ar duce la economisirea timpului și a carburanților, dar și la reducerea costurilor de operare a autovehiculelor.

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se va asigura respectarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 45/1998.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

În cazul în care acest obiectiv de investiții nu s-ar realiza, costurile de întreținere vor crește în continuare, iar pe termen scurt și mediu autoritatea locală va trebui să facă un efort considerabil pentru reabilitarea infrastructurii prin alocări bugetare care vor afecta alte proiecte de investiții sau chiar structura bugetului local.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Ultimele lucrări la străzile menționate au fost realizate înainte de anul 2010, adică au trecut mai mult de 10 ani de atunci. Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici, suprafața drumului s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (gropi, praf vara și noroi în perioadele ploioase) ceea ce face ca circulația vehiculelor să fie îngreunată.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui mașter plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Asfaltarea/modernizarea drumurilor publice comunale reprezintă o prioritate a administrației publice locale, sens în care s-a procedat, în anul 2021, la elaborarea documentului strategic „Strategia de Dezvoltare Locală a comunei Brănești, județul Dâmbovița 2021-2027”, adoptat prin HCL nr. 25/28.05.2021.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Acest proiect este compatibil cu reglementările de mediu naționale, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislația europeană în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei Consiliului din 27 iunie 1985 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (85/337/CEE), amendată prin Directiva 97/11/CE a Consiliului din 3 martie 1997, Directiva 2003/35/CE a PARLAMENTULUI EUROPEAN și a CONSILIULUI DIN 26 MAI 2003 și Directiva 2009/31/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivele generale constau în:

- modernizarea a cca. 1km de drum;
- îmbunătățirea accesului la zonele învecinate;
- potențial pentru dezvoltarea economică pe termen lung;
- realizarea unei rețele de transport sigură, sporirea circulației și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării și a consumurilor de combustibil;
- scăderea nivelului de poluare a aerului;
- posibilitatea utilizării drumului în tot cursul anului, indiferent de starea vremii;
- eliminarea bălților de apă de pe carosabil;
- reducerea zgomotelor.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții vor fi estimate conform devizului general.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Valoarea estimată a serviciilor de proiectare este de 55.000 lei fără TVA. Pentru stabilirea valorii estimate s-a ținut cont de costurile unor investiții similare realizate, precum și de prețurile de referință existente pe piața românească.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Cheltuielile estimate vor fi finanțate din bugetul local. ✓

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic: Imobil – terenuri și construcții – aflat în intravilanul comunei Brănești, satul Priboiu, în proprietatea comunei Brănești, conform extrasului de carte funciară (CF 71912); zonă construibilă, fără restricții, conform PUG aprobat.

Regimul economic: Categoria de folosință teren: Drumuri – Căi de comunicație
Destinație zonă conform PUG aprobat: C – zonă pentru căi de comunicație – funcțiune dominantă – transporturi rutiere și amenajări aferente.

Regimul tehnic: P.O.T. max = 85%; C.U.T. max = -; Regim max. înălțime:-; Hmax= -.

Utilități existente în zonă: electricitate, apă, gaze, telefonie. Imobilul nu se află în zona de protecție a monumentelor istorice sau în sit arheologic, conform Legii nr. 422/2001.

Accesul la imobil se face din strada Unirii (Priboiu).

Se propune executarea de lucrări de modernizare străzi de interes local, conform temei de proiectare, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) *descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);*

- Localizare: județul Dâmbovița, comuna Brănești, sat Priboiu
- DC 136B cu o lungime de 960 m.

b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;*

DC 136B este amplasată în jud. Dâmbovița, comuna Brănești, sat Priboiu și face legătura între DN71 și DJ712.

c) surse de poluare existente în zonă;
- noxe ale autovehiculelor, trafic scăzut.

d) particularități de relief;

Terenurile pe care sunt amplasate obiectivele sunt plane, stabile, nu prezintă fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Este asigurată posibilitatea racordării la următoarele utilități: electricitate, apă, gaze, telefonie.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar putea necesita relocarea/protejarea va fi stabilită în urma obținerii avizelor de la furnizorii de utilități.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Categoria de folosință teren: Drumuri – Căi de comunicație

Destinație zonă conform PUG aprobat: C – zonă pentru căi de comunicație – funcțiune dominantă – transporturi rutiere și amenajări aferente

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Strada ce urmează a fi amenajată trebuie să răspundă criteriilor de rezistență și stabilitate la sarcini statice, dinamice și seismice.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Acestea vor fi stabilite în urma realizării proiectului tehnic. Modernizarea va consta în refacerea șanțurilor, construirea unui trotuar, repararea drumului și alte lucrări de modernizare.

c) *durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;*

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

d) *nevoi/solicitări funcționale specifice.*

Nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații: studii de teren, expertiză tehnică, DALI, documentații pentru obținerea avizelor, Proiectul tehnic.

Data:

21.09.2023

*Întocmit,
Mihai Dumitrescu
Viceprimar*

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de Investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Asfaltare străzi Sub Coasta Mare și Unirii, comuna Brănești, județul Dâmbovița

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite: Primar, Daniel Neamțu

Investitor: UAT COMUNA BRĂNEȘTI

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

UAT COMUNA BRĂNEȘTI

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Rețeaua stradală a comunei Brănești, precum și starea drumurilor este destul de precară având în vedere faptul că majoritatea drumurilor asfaltate s-au degradat, iar unele încă nu sunt asfaltate, acestea fiind drumuri ce se încadrează în categoria de drumuri cu trafic ușor. Obiectivul de investiții ce se dorește a fi realizat face referire la străzile:

- Sub Coasta Mare cu o lungime de 195 m
- Unirii cu o lungime de 207 m

Aceste străzi deservesc aproximativ 20 de locuințe și necesită intervenții de asfaltare.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici, suprafața drumului s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (gropi, praf vara și noroi în perioadele ploioase) ceea ce face ca circulația vehiculelor să fie îngreunată.

Situația străzilor deteriorate are implicații la nivelul întregii circulații de autovehicule, iar din perspectiva factorului uman afectează siguranța populației, mobilitatea acesteia, costuri de diferite tipuri (energetice prin carburanți și emisii de noxe, de timp, de întreținere), toate acestea reprezentând costuri bănești.

Necesitatea realizării lucrării rezultă din faptul că zona studiată este locuită, iar după reabilitarea drumurilor cetățenii ar beneficia de un confort sau de ceea ce putem numi normalitate în anul 2023.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Este reprezentat de scăderea cheltuielilor pentru amenajare constantă, crearea unui climat corespunzător pentru activitățile cetățenilor, situație care va duce, în final, la creșterea eficienței energetice și, totodată, la creșterea gradului de satisfacție a locuitorilor comunei Brănești.

Reabilitarea drumului prin asfaltare ar facilita accesul locuitorilor la principalele obiective social-administrative, cum ar fi: primăria, școala, biblioteca, așezământul cultural, cimitir, magazine etc., ar duce la economisirea timpului și a carburanților, dar și la reducerea costurilor de operare a autovehiculelor.

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se va asigura respectarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 45/1998.

c) *impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.*

În cazul în care acest obiectiv de investiții nu s-ar realiza, costurile de întreținere cor crește în continuare, iar pe termen scurt și mediu autoritatea locală va trebui să facă un efort considerabil pentru reabilitarea infrastructurii prin alocări bugetare care vor afecta alte proiecte de investiții sau chiar structura bugetului local.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Ultimele lucrări la străzile menționate au fost realizate înainte de anul 2010 – str. Unirii și înainte de 2016 – str. Sub Coasta Mare, adică acum mai bine de 7 ani și nu s-au inclus în proiect porțiunile de stradă la care face referire prezentul document deoarece atunci erau foarte puțini locuitori pe aceste străzi, însă, în timp, numărul acestora a crescut.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui mașter plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Asfaltarea/modernizarea drumurilor publice comunale reprezintă o prioritate a administrației publice locale, sens în care s-a procedat, în anul 2021, la elaborarea documentului strategic „Strategia de Dezvoltare Locală a comunei Brănești, județul Dâmbovița 2021-2027”, adoptat prin HCL nr. 25/28.05.2021.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Acest proiect este compatibil cu reglementările de mediu naționale, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislația europeană în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei Consiliului din 27 iunie 1985 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (85/337/CEE), amendată prin Directiva 97/11/CE a Consiliului din 3 martie 1997, Directiva 2003/35/CE a PARLAMENTULUI EUROPEAN și a CONSILIULUI DIN 26 MAI 2003 și Directiva 2009/31CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivele generale constau în:

- modernizarea a cca. 400 m de drum;
- îmbunătățirea accesului la zonele învecinate;
- potențial pentru dezvoltarea economică pe termen lung;
- realizarea unei rețele de transport sigură, sporirea circulației și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării și a consumurilor de combustibil;
- scăderea nivelului de poluare a aerului;
- posibilitatea utilizării drumului în tot cursul anului, indiferent de starea vremii;
- reducerea volumului de praf, care împânzește atmosfera în anotimpurile călduroase, prin circulația autovehiculelor;
- eliminarea bălților de apă de pe carosabil;
- reducerea zgomotelor.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții vor fi estimate conform devizului general.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-econornice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Valoarea estimată a serviciilor de proiectare este de 40.000 lei fără TVA. Pentru stabilirea valorii estimate s-a ținut cont de costurile unor investiții similare realizate, precum și de prețurile de referință existente pe piața românească.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Cheltuielile estimate vor fi finanțate din bugetul local.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic: Imobilele – terenuri și construcții – aflate în intravilanul comunei Brănești, satul Brănești și satul Priboiu, în proprietatea comunei Brănești, conform extrase de cărți funciare (CF 71932 și CF 72232); zonă construibilă, fără restricții, conform PUG aprobat.

Regimul economic: Categoria de folosință teren: Drumuri – Căi de comunicație
Destinație zonă conform PUG aprobat: C – zonă pentru căi de comunicație – funcțiune dominantă – transporturi rutiere și amenajări aferente.

Regimul tehnic: P.O.T. max = 85%; C.U.T. max = -; Regim max. înălțime:-; Hmax= -.

Utilități existente în zonă: electricitate, apă, gaze, telefonie. Imobilele nu se află în zona de protecție a monumentelor istorice sau în sit arheologic, conform Legii nr. 422/2001.

Accesul la imobile se face din strada Sub Coasta Mică (Brănești), respectiv din str. Unirii (Priboiu).

Se propune executarea de lucrări de asfaltare străzi de interes local, conform temei de proiectare, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) *descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);*

- Localizare: județul Dâmbovița, comuna Brănești, sat Brănești și sat Priboiu
- Str. Sub Coasta Mare cu o lungime de 195 m;
- Str. Unirii cu o lungime de 207 m.

b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;*
Str. Sub Coasta Mare este amplasată în jud. Dâmbovița, comuna Brănești, sat Brănești și face legătura cu Vulcana-Pandele.

Str. Unirii este amplasată în jud. Dâmbovița, comuna Brănești, sat Priboiu și face legătura între DN71 și DJ712.

c) *surse de poluare existente în zonă;*
- noxe ale autovehiculelor, trafic scăzut.

d) *particularități de relief;*
Terenurile pe care sunt amplasate obiectivele sunt plane, stabile, nu prezintă fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) *nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;*
Este asigurată posibilitatea racordării la următoarele utilități: electricitate, apă, gaze, telefonie.

f) *existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;*
Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar putea necesita relocarea/protejarea va fi stabilită în urma obținerii avizelor de la furnizorii de utilități.

g) *posibile obligații de servitute;*
Nu este cazul.

h) *condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;*
Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

i) *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;*
Categoriza de folosință teren: Drumuri – Căi de comunicație
Destinație zonă conform PUG aprobat: C – zonă pentru căi de comunicație – funcțiune dominantă – transporturi rutiere și amenajări aferente

j) *existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.*
Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) *destinație și funcțiuni;*
Străzile ce urmează a fi amenajate trebuie să răspundă criteriilor de rezistență și stabilitate la sarcini statice, dinamice și seismice.

b) *caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;*
Acestea vor fi stabilite în urma realizării proiectului tehnic.

c) *durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;*

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

d) *nevoi/solicitări funcționale specifice.*

Nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații: studii de teren, expertiză tehnică, DALI, documentații pentru obținerea avizelor, Proiectul tehnic.

Data:

21.09.2023

Întocmit,
Mihai Dumitrescu
Viceprimar

