

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind participarea UAT Brănești la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din Fondul de mediu, cât și a aprobării cererii de finanțare și a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din comuna Brănești

PRIMARUL COMUNEI BRĂNEȘTI, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului nr. 2629/24.04.2023;
- raportul de specialitate al compartimentului 2628/25.04.2023;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2261/23.08.2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- prevederile art. 7, alin. (13) din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare: în cazul reglementării unei situații care din cauza circumstanțelor sale excepționale impune adoptarea de soluții imediate în vederea evitării unei grave atingeri aduse interesului public, proiectele de acte normative se supun adoptării în procedura de urgență prevăzută de reglementările în vigoare;

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. b) și c), alin. (4) lit. a) și f), alin (7), lit. i) și k), alin. (14), art. 139, alin. (3), lit. a) și d) coroborat cu art. 5, lit. cc) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propune

PROIECT DE HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se propune participarea UAT Brănești la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din Fondul de mediu.

Art. 2. Se propune asigurarea și susținerea din bugetul local a contribuției financiare proprii aferentă acordării stimulentei pentru casarea autovehiculelor uzate incluse în cererea de finanțare și plata respectivelor sume, cu titlu de stimulent pentru casare, proprietarilor de autovehicule până la data depunerii cererii de decontare.

Art. 3. Se propune susținerea din bugetul local a stimulentei pentru casarea autovehiculelor uzate pentru un număr de 20 autovehicule reprezentând o valoare a stimulentei de 3000 lei/autovehicul, adică un total de 60.000 lei.

Art. 4. Se mandatează dl. Neamțu Daniel, primarul UAT Brănești, să reprezinte solicitantul comuna Brănești în relația cu autoritatea Administrația Fondului de Mediu.

Art. 5. Cu aducerea la îndeplinire se obligă compartimentele contabilitate-buget, taxe și impozite și primarul comunei, iar pentru comunicare, conform legii, secretarul general al UAT Brănești.

INIȚIATOR
Primar,
Daniel NEAMȚU

AVIZAT
Secretar general al UAT comuna Brănești
jr. Florentina OPREA

*ce direcțiune
- tipul procedurii transportate
- surse de finanțare*

ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
COMUNA BRĂNEȘTI
Nr. 2029/29.04.2023

REFERAT DE APROBARE

privind Proiectul de hotărâre privind participarea UAT Brănești la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din Fondul de mediu, cât și a aprobării depunerii cererii de finanțare și a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Comuna Brănești

UAT Brănești își manifestă intenția de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din Fondul de mediu prin care se finanțează stimulentele în schimbul predării spre casare a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, care se încadrează în norma de poluare EURO 3 și/sau inferioară în condițiile de eligibilitate stabilite de ghidul programului, intenție care trebuie exprimată prin decizia deliberativului local. Scopul este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate .

În urma consultării bazei de date , au fost identificate un nr. de 20 autovehicule eligibile pentru acest program, fiind necesară o alocare de resurse în valoare de 3000 lei/ autovehicul reprezentând o sumă totală de 60 000 lei .

art. 7 , alin. (13) în cazul reglementării unei situații care, din cauza circumstanțelor sale excepționale, impune adoptarea de soluții imediate, în vederea evitării unei grave atingeri aduse interesului public, proiectele de acte normative se supun adoptării în procedura de urgență prevăzută de reglementările în vigoare ;

Față de cele prezentate mai sus, s-a întocmit proiectul de hotărâre alăturat, cu propunerea de a fi adoptat în forma prezentă .

PRIMAR,

Neamțu Daniel

APROBAT,

ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
COMUNA BRĂNEȘTI

Nr. 2628/25.04.2023

25.04.2023

Raportul compartimentului de specialitate

privind Proiectul de hotărâre privind participarea UAT Brănești la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din Fondul de mediu, cât și a aprobării depunerii cererii de finanțare și a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Comuna Brănești

UAT Brănești își manifestă intenția de a participa la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din Fondul de mediu prin care se finanțează stimulentele în schimbul predării spre casare a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, care se încadrează în norma de poluare EURO 3 și/sau inferioară în condițiile de elegibilitate stabilite de Ghidul programului, intenție care se manifestă prin hotărârea consiliului local. Scopul este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Potrivit Ordinului 2261 din 23 august 2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor și publicat în Monitorul Oficial nr. 832 din 24 august 2022, cei care vor dori să-și caseze vechea mașină vor trebui să se adreseze primăriei de domiciliu. Prin intermediul programului, persoanele fizice care vor casa o mașină mai veche de 15 ani vor putea primi, de la primăria de care aparțin, un stimulent în valoare de 3 000 lei, *fără a fi obligat să-i folosească pentru o mașină nouă.*

Programul Rabla local este un program separat față de cele două deja cunoscute Rabla Clasic, prin care se pot cere bani de la stat pentru înlocuirea mașinilor vechi cu unele noi, mai puțin poluante, și Rabla Plus, destinat cumpărării de mașini electrice hibrid. La programul Rabla Local nu vor putea participa și firmele (persoanele juridice), așa cum este cazul programelor Rabla Clasic și Rabla Plus.

Persoanele fizice interesate trebuie să verifice dacă unitățile administrativ teritoriale (UAT) pe raza cărora domiciliază participă în program și să nu caseze autovehiculele casate și radiate după lansarea sesiunii de înscriere.

Pentru a primi stimulentele pentru casare, proprietarul unei mașini vechi, conform Ghidului de finanțare, va trebui să îndeplinească următoarele condiții :

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza UAT Brănești ;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și

eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

Totodată, conform Ghidului, este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții :

a) este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;

b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

Conform ghidului, un autovehicul uzat care se supune condițiilor precizate anterior este :

autoturism - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune;

autoutilitară ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui Pagina 2 din 19 certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil mixt“ (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);

autospecială/autospecializată ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone ;

microbuz - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare ;

În Ghidul de finanțare este specificat că în cadrul unei sesiuni de înscriere, unui solicitant, în speță UAT Brănești, i se pot vira sume reprezentând stimulente pentru casare pentru cel mult 50 de autovehicule uzate, fiind un UAT cu o populație sub 5.000 de locuitori.

În urma consultării bazei de date existente, au fost identificate un nr. de 130 autovehicule eligibile pentru acest program. Dat fiind bugetul limitat se alocă resurse în valoare de 3000 lei/autovehicul, din care 600 lei sunt susținuți din fondul propriu și 2.400 lei din finanțarea alocată din Fondul pentru mediu, adică 60 000 lei (din care 12 000 lei sunt susținuți din fondul propriu și 48 000 lei din finanțarea alocată din Fondul pentru mediu). urmând ca ulterior să fie aprobat și un Regulament propriu de acordare a stimulentei.

În acest sens, a fost întocmit prezentul proiect de hotărâre, cu rugămintea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local Brănești.

Consilier juridic,
Badea Ion